

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

DELIBERAZIONE APPROVATA

DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 27/01/2020

Oggetto: Appalto 23/2020: Accordo quadro per fornitura di 100 bus elettrici e 1° contratto applicativo per fornitura dei primi 50 bus elettrici. Indicenda gara

1. Conformemente al Piano Industriale, GTT ha avviato un imponente piano di rinnovo della propria flotta automobilistica.

In questa prima parte della fase attuativa del Piano i risultati già raggiunti sono i seguenti:

- acquisto ed immissione in servizio di 34 bus urbani Euro 6 da 18 metri Evobus (in esito a procedura ad evidenza pubblica);
- acquisto ed immissione in servizio di 40 bus urbani Euro 6 da 12 metri Evobus (in esito a procedura ad evidenza pubblica);
- acquisto ed immissione in servizio di 13 bus metano 12 metri Evobus (in esito a procedura ad evidenza pubblica);
- l'acquisto ed immissione in servizio dei restanti 27 bus urbani metano Evobus (in esito alla medesima procedura ad evidenza pubblica di cui all'alinea precedente) avverranno nei prossimi giorni;
- acquisto ed immissione in servizio di 28 bus urbani a trazione integralmente elettrica BYD (in esito a procedura ad evidenza pubblica);
- acquisto ed immissione in servizio di 41 bus extraurbani Iveco (in esito alla procedura ad evidenza pubblica Consip).

Ad oggi pertanto sono in servizio 156 bus nuovi acquistati in attuazione del Piano Industriale.

Nei prossimi giorni i bus nuovi in servizio diventeranno 183.

E' inoltre già in programma l'acquisto, mediante l'esercizio del "quinto d'obbligo in aumento" di ulteriori:

- 14 bus urbani Euro 6 Evobus (1 da 12 metri e 13 da 18 metri);
- 8 bus urbani metano Evobus

la cui consegna ed immissione in servizio è stimabile per l'estate 2020.

2. Conformemente alle indicazioni rinvenienti tanto dal livello nazionale quanto dalle istituzioni regionali e comunali, la seconda parte del piano di rinnovo delle flotte automobilistiche GTT, che prende l'avvio con la presente deliberazione, modifica le linee guida orientandosi unicamente verso sistemi di alimentazione a basso o nullo livello di immissioni in atmosfera.

In altre parole, e su ciò il Consiglio di Amministrazione si è già formalmente espresso, le prossime gare per il rinnovo della flotta urbana avranno ad oggetto unicamente le seguenti tipologie:

- bus a trazione integralmente elettrica;
- bus a trazione metano.

In tal senso dispongono tutti i provvedimenti (DPCM e decreti attuativi a livello nazionale; DGR a livello regionale) di finanziamento dei piani di rinnovo delle flotte TPL.

3. In conformità a quanto sopra la prima azione per il completamento del rinnovo delle flotte automobilistiche GTT, cui è dedicata la presente proposta di deliberazione, è l'avvio di procedura ad evidenza pubblica avente ad oggetto la sottoscrizione di accordo quadro per la fornitura di 100 bus a trazione integralmente elettrica e la contestuale sottoscrizione del primo accordo applicativo avente ad oggetto la fornitura dei primi 50 bus elettrici.

4. L'oggetto complessivo della gara è così strutturato:

- acquisto di 100 bus elettrici (base d'asta: 48 milioni di euro);
- fornitura in full service dei materiali di ricambio per la durata di 10 anni: (valore indicativo: 11 milioni di euro);
- fornitura opzionale delle batterie alla scadenza del periodo di garanzia (non inferiore a 8 anni) (valore indicativo: 13 milioni di euro).

Il valore complessivo dell'appalto, che ne costituisce la base d'asta, è pertanto pari a 72 milioni di euro sui quali dovrà formularsi il ribasso offerto in ribasso, potendo liberamente agire sull'importo dei 3 addendi salva l'impossibilità di superare il valore unitario di 480.000 euro per ciascun bus.

5. Relativamente alla copertura finanziaria dell'operazione ed alle condizioni/clausole di salvaguardia per GTT, si rinvia alla specifica "relazione di accompagnamento".

6. Il cronoprogramma di gara prevede la sottoscrizione dell'accordo quadro e del primo applicativo a giugno 2020 con inizio consegne a dicembre 2020 e completamento consegne entro marzo 2021.

L'accordo quadro avrà validità per 48 mesi dalla sua stipulazione.

La valutazione delle offerte, attraverso il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prevede (per legge) l'assegnazione di 30 punti alla parte economica e di 70 punti alla parte tecnica, limitando al minimo i punti assegnati con il criterio del "confronto a coppie" che introduce elementi di discrezionalità valutativa e dilata i tempi di lavoro della Commissione di gara.

Di tutto quanto sopra tenuto conto, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara per la sottoscrizione dell'accordo quadro per la fornitura di 100 bus elettrici e la sottoscrizione del primo accordo applicativo per la fornitura dei primi 50 bus elettrici, dando mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del procedimento, per quanto di rispettiva competenza, di portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione dell'accordo quadro e del primo contratto applicativo.

Il Consiglio di Amministrazione si riserva, viceversa, ogni decisione sui contratti applicativi successivi al primo.

\* \* \*

- I proponenti, accertata la regolarità amministrativa e contabile e la conformità al Piano Industriale 2018 - 2021:
  - Il Responsabile Manutenzione rotabili TPL: Davide Sasia
  - Il Responsabile Operation Mobilità: Guido Nicoletto
  - Il Responsabile Legale e Societario: Gabriele Bonfanti
- Il Responsabile Unico del Procedimento: Davide Sasia
- Accertata la congruenza con il budget: il Controllo di Gestione – Staff
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti Vincenzo Fortunato
- Accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno: l'Amministratore Delegato, Giovanni Foti

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

Appalto 23/2020: Accordo quadro per fornitura di 100 bus elettrici e 1° contratto applicativo per fornitura dei primi 50 bus elettrici. Indicenda gara

IMPUTAZIONE CONTABILE

- Spesa complessiva presunta € 72.000.975,00=(IVA esdusa) suddivisa in:
- € 48.000.000,00=(IVA esclusa) presunti per acquisto 100 bus elettrici ad € 480.000,00
- Stato Patrimoniale "immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile"
- Codice commessa n.TMI.16004
- (Cod. 17 – 62 – 01 Autobus – gruppo merce 7124)
- Finanziamento Regione/Comune pari ad € 19.200,000,00 per l'acquisto di 50 bus elettrici relativo al primo contratto applicativo.
- Conto economico: "Costi della Produzione – Per materie prime sussidiarie di consumo e di merci – Oneri diversi di gestione"
- (Cod. 60 – 11 - 07 Ricambi per manutenzione – gruppo merce 3143) per € 24.000.000,00=(IVA esclusa).
- (Cod. 70 – 11 – 09 Oneri rischi da interferenze – gruppo merce 8640) per € 975,00=(IVA esclusa)

.....