

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**DISCIPLINARE DI GARA**

**APPALTO N. 198/2018.**

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,  
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO DI FINANZIAMENTO**

**AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO – CIG 781325452B**

**CUP J70117000000007**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

**PREMESSA**

L'appalto ha per oggetto:

- ✓ la fornitura di autobus destinati al trasporto pubblico locale urbano oggetto di cofinanziamento della Regione Piemonte,
- ✓ il servizio di manutenzione full service avente durata sino al 30/6/2027.
- ✓ il servizio di finanziamento della parte di costo degli autobus non finanziata dalla Regione Piemonte e a carico di GTT.

Previa presentazione all'indirizzo [contratti.capitolati@pec.gtt.to.it](mailto:contratti.capitolati@pec.gtt.to.it) del modulo All.1, sottoscritto ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 dal legale rappresentante o soggetto munito dei relativi poteri, con allegata copia di documento di identità, contenente:

- ✓ impegno di riservatezza;
- ✓ dichiarazione di iscrizione alla CCIAA (o registro corrispondente), con relativo numero di iscrizione, per oggetto congruente con produzione e /o fornitura di autobus;

saranno trasmessi i documenti relativi alla situazione economico finanziaria di GTT e che qui di seguito si riepilogano:

- 1) Piano industriale 2017 - 2021 datato 12 dicembre 2017 approvato dal Consiglio di amministrazione il 2.1.2018 e autorizzato dal Socio il 12.1.2018 con relativi IBR (Independent Business Review) e ISAE (International Standards on Assurance Engagements) 3400, entrambi redatti dal terzo indipendente Deloitte Advisory Srl;
- 2) *Piano industriale 2018 - 2021 e fabbisogno finanziario – aggiornamento con spalla al 30 settembre 2018 datato 20 dicembre 2018 e approvato dal Consiglio di Amministrazione GTT il 21 dicembre 2018 con relativi IBR e ISAE3400, entrambi redatti dal terzo indipendente Deloitte Advisory Srl;*
- 3) *Bilancio consuntivo al 30 settembre 2018 e relativa IBR Monitoring al 30/09/2018;*
- 4) Accordo programmatico con Regione Piemonte, Città di Torino e AMP e Atto transattivo con l'Agenzia per la Mobilità Piemontese.
- 5) *Accordo per la definitiva regolazione delle pendenze relative alle agevolazioni tariffarie per gli esercizi precedenti al 01.01.2018 sottoscritto in data 19.12.2018 da Città di Torino e GTT.*
- 6) *Comunicazione al Consiglio di amministrazione del 22/02/2019.*

Si evidenzia inoltre che in data 28/12/2018 GTT ha sottoscritto con i tre suoi principali Istituti di Credito la "Convenzione banche" che contiene tra l'altro due nuove linee finanziarie per complessivi 33 Mln € (completando in questo modo il reperimento delle risorse finanziarie previste dal proprio Piano Industriale) e le cui condizioni sospensive di operatività si sono tutte attuate entro il gennaio 2019.

In corso di procedura sarà inoltre reso disponibile, sempre previa sottoscrizione di impegno di riservatezza, il Bilancio 2018 (o almeno il suo progetto approvato dal Consiglio di Amministrazione) e/o gli ulteriori aggiornamenti e/o provvedimenti attuativi del Piano industriale.

Considerate la complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica per i quali è indispensabile l'esame sia su supporto informatico che cartaceo, si deroga allo svolgimento in forma elettronica della gara ai sensi dell'art. 51 lett. c) D.lgs. 50/2016.

## **I OGGETTO.**

### **I.1 Fornitura autobus.**

L'appalto prevede la fornitura di autobus che all'atto della presentazione dell'offerta siano omologati, nella versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del D.lgs.50/2016.

La fornitura è costituita da:

#### **➤ n. 40 autobus alimentazione metano**

- ✓ Categoria M3;
- ✓ Classe I;
- ✓ Lunghezza: 12 m circa;
- ✓ Pianale integralmente ribassato; non sono ammesse soluzioni tipo low entry;
- ✓ Numero porte: 3;
- ✓ Motorizzazione: EURO VI;
- ✓ rispondenti alle prescrizioni e caratteristiche di allestimento stabilite dalla Regione Piemonte ai fini dell'ammissione al finanziamento: impianto di climatizzazione, indicatori di linea e di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata", dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa, pedana o scivolo con portata massima garantita pari a 350 kg, predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica BIP, fascia realizzata con pellicola autoadesiva ad elevatissima rifrangenza (vedi paragrafo "LIVREA" del Capitolato – All. 3).

### **I.2 Manutenzione**

Per tutti gli autobus è previsto il servizio di manutenzione correttiva e preventiva in regime di full service (pneumatici esclusi) sino al 30/6/2027, termine di vigenza del Contratto di servizio intercorso tra GTT, la Città di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Piemontese per la gestione del servizio TPL.

### **I.3 Servizio di finanziamento del costo dei bus a carico di GTT.**

Il concorrente dovrà offrire il servizio di finanziamento degli autobus per la quota a carico di GTT alle condizioni allegate al presente disciplinare (All.2 – **Condizioni di finanziamento**).

### **I.4 Le condizioni della fornitura degli autobus e del full service sono specificate nell'Allegato 3 (Capitolato e suoi allegati).**

Lo schema di contratto di fornitura e full service allegato (**All. 7**) richiamerà tali atti e condizioni nonché l'offerta dell'aggiudicatario.

Il finanziamento sarà regolato dall'offerta dell'aggiudicatario e dallo schema di contratto da lui redatto e allegato all'offerta economica (Busta C). Il contratto dovrà essere conforme totalmente alle regole imposte dagli allegati a questo disciplinare e in linea con le ordinarie regole commerciali applicate al credito.

Il finanziatore pagherà il fornitore con le modalità di pagamento degli autobus di cui all'art 7.3 del Capitolato e GTT pagherà le rate al finanziatore nel rispetto del piano di ammortamento allegato all'offerta.

GTT cederà all'aggiudicatario il credito verso la Regione Piemonte per la quota di contributo da essa finanziata e corrispondente, in accordo con la DGR 8 maggio 2017 n. 40 – 5004, rettificata dalla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105, ad Euro 123.500,00 per autobus.

A garanzia del rimborso all'aggiudicatario del restante 50% a carico di GTT e oggetto del servizio di finanziamento, GTT provvederà alla cessione parziale del credito vantato verso la Città di Torino per rate di mutuo (capitale e interessi) afferenti alle motrici della linea 4 pari, al 31/12/2017 a complessivi Euro 23.984.093,36 e dovuti in 10 rate annuali costanti e senza interessi di cui all'accordo programmatico 26/4/2018 sottoscritto con la Città. In via alternativa o integrativa GTT potrà valutare il rilascio di fideiussione assicurativa a prima richiesta.

- I.5** L'esecuzione completa della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel Capitolato, entro 240 giorni dalla stipulazione del contratto o dall'avvio d'urgenza, ovvero entro il termine migliorativo indicato nell'offerta, per i quantitativi di cui al paragrafo I.1
- I.6** Il valore complessivo dell'appalto è Euro 15.923.000,00=(IVA esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 3.000,00.  
Tale valore è ripartito come segue:

	A	B	C	D	A +B+C+D
N° e Tipo veicoli	Costo autobus [€]	Costo full service* [€]	Finanziamento: Interesse cumulato complessivo** [€]	Oneri della sicurezza da interferenze [€]	TOTALE APPALTO [€]
40 bus 12 m. CNG	10.140.000,00	5.040.000,00	740.000,00	3.000,00	15.923.000,00

\* Di cui costo della manodopera pari circa al 40%.

\*\* 3% annuo cumulato in 8 anni sull'importo complessivo di Euro 5.200.000.

**I.7** Il prezzo di riferimento esclusa IVA è stato così individuato:

- per gli autobus: Euro 253.500,00=(IVA esclusa) caduno, di cui la Regione Piemonte riconosce il contributo massimo di Euro 123.500,00 (IVA esclusa) caduno in base alla DGR 8 maggio 2017 n. 40 – 5004, rettificata dalla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105;
- per il full service: costo/km stimato in Euro 0,35, con percorrenza annua stimata di 45.000 km per autobus 12 metri a metano. E' previsto che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni (in garanzia), in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo del full service (es: €/km per tutto il periodo = 0,35; per ciascuno dei primi 2 anni in garanzia = 0,14 €/km annuo; per ciascuno degli anni di completamento del full service = 0,42 €/km annuo).
- Per il finanziamento è stato considerato il tasso annuo variabile pari all'euribor 3 mesi (floor pari a 0) più uno spread di 300 bps (basis points), ammettendo, fermo restando il rispetto della base d'asta complessiva, di offrire uno spread sino a 500 bps.

- I.8** Il concorrente dovrà presentare un'offerta economica che non superi la cifra complessiva di Euro 15.920.000,00 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi) senza vincoli sugli addendi relativi al prezzo degli autobus e del full service e con il limite massimo di 500 bps per lo spread del servizio di finanziamento.
- I.9** Il RUP è l'ing. Guido Nicoletto.

## **II. SOGGETTI AMMESSI**

- II.1** Sono ammessi gli operatori di cui all'art. 45 d.lgs. 50/2016 in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni.
- II.2** Sono considerati servizi accessori e complementari quelli elencati all'art. 12.1 del capitolato e il servizio di finanziamento.
- II.3** E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.
- II.4** E' ammesso il subappalto nei limiti di legge. Non sono considerati subappalti ai sensi dell'art.105 comma 3 lett. c bis) le prestazioni rese in favore dei soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della presente procedura; i relativi contratti devono essere depositati in GTT prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza.

### **II.5 Requisiti generali:**

- a) per i soggetti previsti all'art. 80, comma 3, D.lgs. 50/2016 compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando: assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 stesso D.Lgs.;
- b) per l'Impresa: assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016.

### **II.6 Idoneità professionale:**

- a) iscrizione ai sensi dell'art. 83 comma 3 D.lgs 50/2016;
- b) per il servizio di finanziamento: essere banche o intermediari finanziari iscritti negli albi di cui al d.Lgs. n. 385/1993 (T.U.B.) o operatori esteri autorizzati ai sensi di legge ad operare in Italia nell'erogazione del credito.

### **II.7 Capacità finanziaria:**

- a) possesso di due dichiarazioni di data recente, indirizzate a GTT e aventi ad oggetto questo appalto, di due istituti bancari, o intermediari autorizzati che attestino specificamente che "la ditta ha sempre assolto ai propri impegni";
- b) considerata l'entità e strategicità della commessa, possesso di fatturato globale minimo riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente a due volte il valore dell'appalto;
- c) possesso di fatturato minimo per fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili pari ai due terzi del valore dell'appalto.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati: le dichiarazioni di cui alla lettera a), devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo; i requisiti di cui alle lettere b) e c) devono essere posseduti dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

## II.8 Capacità tecnica:

contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito con buon esito:

- la fornitura di autobus metano con classe di emissione EURO VI in numero almeno pari a 40 della tipologia dimensionale fino a 12 metri;
- la prestazione di servizi di manutenzione autobus di categoria M3 classe 1 in misura almeno pari ad un terzo del valore del servizio di manutenzione full service di cui al punto I.7.

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente dalla data di pubblicazione del bando sulla GURI; ove i contratti siano in corso di esecuzione, saranno considerati i veicoli ed il servizio effettivamente prestati alla medesima scadenza. Per ciascun contratto dovranno essere indicati committente, periodo di esecuzione e importo; per i contratti in corso, oltre a quanto sopra, dovrà essere indicata la data di effettiva consegna dei veicoli e la misura del servizio prestato alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

## III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

**III.1** Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70 punti, ripartita nel progetto tecnico per 65 punti e nei termini di consegna per 5 punti;
- offerta economica: 30 punti.

suddivisi come **da tabella A (All.4)**.

**III.2** Per gli elementi da valutare mediante "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema: ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in apposita tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si ripropongono le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

**III.3** Nel caso fossero presenti meno di tre offerte, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Fermi i criteri motivazionali risultanti della scheda A e dal capitolato, al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

coefficiente	giudizio	Valutazione
0	<b>Insufficiente</b> espresso con I	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
1	<b>Sufficiente</b> espresso con S	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente

		dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>2</b>	<b>Discreto</b> espresso con D	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>3</b>	<b>Buono</b> espresso con B	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
<b>4</b>	<b>Ottimo</b> espresso con O	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali (ad esempio: 1,8; - 3,4; ecc.).

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

**III.4** Nel caso di unico concorrente, si procederà come descritto al punto III.3 ma non sarà riportata a uno la media.

**III.5** Si applica l'articolo 137 del d.lgs. 50/2016.

#### **IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.**

**IV.1** Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni, con gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 6/05/2019** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione "APPALTO GTT 198/.2018 – Offerta";
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

**Busta A** - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

**Busta B** - *offerta tecnica* contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

**Busta C** – *offerta economica e tempi* contenente l'offerta relativa ai *termini di consegna* e l'offerta economica di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

## IV.2 Busta A

### IV.2.1 La "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" è costituita da:

A) **Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- a) l'iscrizione alla CCIAA (o Registro corrispondente dello Stato estero di appartenenza) e relativo numero di iscrizione per oggetto congruente con quello dell'appalto in relazione a ciascun operatore partecipante singolarmente o in soggetto gruppo;
- b) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al comma 5 punto m) dichiara di trovarsi in una delle seguenti condizioni (alternativamente):

che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)

*oppure*

che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi .....

- c) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara con relativi allegati e del bando di gara;
- d) di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it));
- e) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si esegue la prestazione, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- f) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;
- g) di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;
- h) per il servizio di finanziamento: di essere banche o intermediari finanziari iscritti negli albi di cui al d.Lgs. n. 385/1993 (T.U.B.) o operatori esteri autorizzati ai sensi di legge ad operare in Italia nell'erogazione del credito.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), d.lgs. 50/2016 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
  - in caso di avalimento anche dalle imprese ausiliarie;
- i) nel caso di consorzio ex art 45 comma 2 lettere b) e c) DLgs 50/2016 per quali consorziati concorre;
  - j) nel caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto gruppo assimilato, che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria o a costituire il soggetto gruppo assimilato secondo le regole per esso relative;
  - k) nel caso di raggruppamento temporaneo o soggetto gruppo assimilato le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;

- l) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- m) di impegnarsi a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare un veicolo con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta;
- n) dichiarando di impegnarsi a mettere a disposizione, in caso di aggiudicazione, almeno un'officina attrezzata per effettuare sugli autobus gli interventi in garanzia e/o quelli previsti nell'ambito del servizio di manutenzione full service, e con impiego di proprio personale, salvo avvalimento e/o subappalto e/o ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c-bis Dlgs 50/2016. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, l'impegno deve essere assunto da uno qualsiasi degli operatori;
- o) dichiarazione di:
  - eventuali parti di forniture e servizi che si intendono subappaltare;
  - terna di subappaltatori ai sensi dell'art. 105 comma 6 del Dlgs 50/2016, in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle relative prestazioni.  
*In assenza della dichiarazione di cui al presente punto GTT non autorizzerà il subappalto.*
- p) dichiarazione di eventuale ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c- bis Dlgs 50/2016 con impegno al deposito, entro la sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza, del relativo contratto stipulato con operatore in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle prestazioni.

## B) DGUE

Deve essere inserito **supporto informatico** (chiavette USB) contenente i file XML e PDF esportati dopo aver compilato, collegandosi al sito <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>, il file *DGUE gara 198.2018.xml* seguendo le **istruzioni contenute nell'allegato 5**.

Deve essere allegato il file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

Deve essere compilato *il punto D della parte III* - motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale.

Questa sezione concerne i motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.

Deve essere compilata la sezione **α** e non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

- C) due dichiarazioni di Istituti bancari o intermediari autorizzati di data recente indirizzate a GTT e aventi ad oggetto questo appalto, attestanti che l'operatore ha sempre assolto ai propri impegni. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;
- D) dichiarazione di impegno a mettere a disposizione, in caso di aggiudicazione, almeno un'officina attrezzata per effettuare sugli autobus gli interventi in garanzia e/o quelli previsti nell'ambito del servizio di manutenzione full service, con impiego di proprio personale, salvo avvalimento e/o subappalto e/o ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c-bis D.lgs. 50/2016. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, l'impegno deve essere assunto da uno qualsiasi degli operatori.



- E) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese ovvero altri soggetti gruppo assimilati già costituiti, mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo ovvero atto costitutivo del soggetto gruppo assimilato da cui si evincano i poteri di firma.

In questo caso l'offerta dovrà essere sottoscritta dalla sola impresa capogruppo del raggruppamento ovvero dal titolare dei poteri di firma.

- F) cauzione provvisoria dell'importo di: **Euro 318.460,00** costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale di Roma – Largo Francesco Anzani n. 13 - Cod. IBAN: IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N 198/2018.";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

- G) Attestato di pagamento a favore ANAC di:

**Euro 200,00 CIG 781325452B**

- H) Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI) dei soci di maggioranza, degli ausiliari, di tutti i componenti delle ATI e dei soggetti gruppo assimilati nonché dei consorziati esecutori in caso di consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lettere d) e c) Dlgs 50/2016.

### IV.3 Busta B

IV.3.1 La busta B, deve contenere l'offerta tecnica, sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A, e costituita da:

- a) **progetto tecnico**: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'onori, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi. Per ciascuno di questi deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate documentazione e certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;

b) schede allegate al capitolato interamente compilate:

- Allegato 1;
- Allegato 3;
- Allegato 4 (Tabelle da 1 a 6);
- Allegato 5;
- Allegato 6;
- Allegato 21;

**Attenzione: la scheda allegato 7 – Termini di consegna - deve essere solo inserita nella busta C e non anche nella busta B.**

c) i seguenti documenti:

1. *disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:*
  - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
  - postazione per carrozzella e dimensione della zona ad essa destinata;
  - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alle relative postazioni;
  - planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
  - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
  - misure della larghezza utile delle porte;
  - disposizione dell'intero posto guida e dettaglio delle varie aree;
  - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
2. *caratteristiche e funzionamento delle porte;*
3. *numero dei posti in piedi / seduti / totali secondo le norme tecniche;*
4. *descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione, in particolare:*
  - lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria);
  - velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza;
  - portata d'aria massima (espressa in mc/h);
  - potenza termica nominale in raffreddamento (alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido);
  - potenza termica nominale in riscaldamento (con indicazione di eventuale utilizzo di riscaldatore a combustibile);
  - tipo e quantità, in peso, del refrigerante necessario;
  - periodicità prevista per la ricarica;
  - percorrenza prevista per le cinghie del compressore;
  - elenco subfornitori componenti impianto (compressore, condensatore/evaporatore, frizione e puleggia, valvola acqua calda e fredda, centralina controllo impianto, alternatori, tubazioni e raccordi);
  - elenco e descrizione delle eventuali soluzioni adottate per il miglioramento dell'efficienza energetica del sistema (ad esempio: funzionalità in caso di finestrini aperti, ecc).
5. *disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di parantina proposta;*
6. *caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;*
7. *caratteristiche prestazionali:*
  - Potenza specifica a vuoto;
  - Potenza specifica massima a pieno carico;
  - Potenza specifica massima a pieno carico;
  - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
  - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;

- Frenatura;
  - Motore;
  - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
  - Coppia massima espressa in Nm;
  - Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione);
  - Emissioni
  - Rumorosità interna ed esterna
8. *caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:*
- certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove riguardanti la resistenza a fatica;
  - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
  - la descrizione del trattamento anti-corrosione.
9. *tipo e caratteristiche catene da neve;*
10. *caratteristiche e componenti impianto frenante;*
11. *caratteristiche tubazioni flessibili;*
12. *descrizione sistema trazione (motore, cambio, ...);*
13. *documentazione specifica dell'avvenuta certificazione di ottemperanza alle norme elettromagnetiche e relativa relazione di prova;*
14. *caratteristiche sedili passeggeri;*
15. *ciclo di verniciatura e trattamenti antigraffiti esterno e interno;*
16. *caratteristiche pavimento;*
17. *caratteristiche sistema conta passeggeri*
18. *caratteristiche sistema videosorveglianza*
19. *caratteristiche cablaggi e tubazioni*
20. *sistema isolamento termico vano motore*
21. *protezione incendi*
22. *descrizione impianto can-bus*
23. *eventuali impianti ai fini dell'efficienza energetica dell'autobus*
24. *caratteristiche trattamento antigraffiti interno / esterno*

*Tutta la documentazione di cui ai punti a), b), e c) sopracitati, dovrà essere consegnata sia in forma cartacea che su supporto informatico in versione non modificabile (Pdf o equivalente). Le schede Allegato 1 e Allegato 4 dovranno essere fornite su supporto informatico anche in versione modificabile (word, excel o equivalenti).*

- IV.3.2** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).
- IV.3.3** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.
- IV.3.4** **Entro 15 giorni solari, riducibili in accordo con il concorrente, dalla richiesta di GTT successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta**, il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stessa, il veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe avente motore CNG a quelle dei bus offerti nella versione base, fornendo:
- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
  - il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base con alimentazione a metano valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del D.lgs. 50/2016;

In caso di mancata consegna del veicolo campione non verranno assegnati i punteggi di cui al paragrafo – “Comportamento su strada” - della allegata scheda A (All. 4). Per gli altri elementi valutabili anche mediante il campione, la disponibilità del veicolo costituirà utile strumento di verifica unitamente alla documentazione tecnica.

La mancata consegna del certificato di omologazione comporterà l'esclusione.

**IV.3.5** L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise indicazioni e motivazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la difesa in giudizio dei propri interessi, sarà integralmente concesso. (All.8).

#### **IV.4 BUSTA C.**

**IV.4.1** La busta C deve contenere:

a) **la scheda allegato 7 al Capitolato – Termini di consegna - compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A);

b) **la scheda offerta economica (All. 6) compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A).

**Il concorrente deve presentare un'offerta economica che non superi la cifra complessiva di Euro 15.920.000,00 (IVA ed oneri della sicurezza esclusi) senza vincoli sugli addendi relativi al prezzo degli autobus e del full service e con il limite massimo di 500 bps per lo spread del servizio di finanziamento.**

Nella scheda devono essere inserite anche le quotazioni relative alle possibili varianti contrattuali. Tali importi non rientrano nella valutazione dell'offerta e sono impegnativi per il fornitore ma non per GTT.

GTT potrà trattare tali prestazioni con lo stesso aggiudicatario o con terzi.

**Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza e quelli della manodopera impiegata nel servizio di manutenzione full service;**

c) **il piano di ammortamento**, conforme alle regole imposte da GTT e alla propria offerta;

d) **la proposta di contratto di finanziamento.**

**IV.4.2.** Non sono ammesse offerte condizionate.

#### **V. PROCEDURA DI GARA**

**V.1** Nella seduta pubblica del **7/05/2019** ore **10,00** la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A. Si applica l'art 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016 e, in caso di inutile decorso del termine assegnato per la regolarizzazione, il concorrente è escluso.

**V.2** Per i concorrenti in possesso dei requisiti si procederà in seduta pubblica all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto. Nella medesima seduta pubblica GTT procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui prototipi. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione e reso noto nella stessa seduta di gara.

### V.3.1 **PROVA VEICOLO**

Alle prove potrà essere presente il rappresentante legale del concorrente interessato o persona da lui delegata. Fermo quanto previsto all'ultimo periodo del presente punto, in assenza del concorrente le prove saranno eseguite e gli esiti validi per l'attribuzione dei punteggi.

L'esame dei veicoli campione di cui al precedente par. IV.3.4 consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *prova statica;*
- *prova su strada;*

#### Prova statica:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- trattamenti e protezioni anticorrosivi;
- facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco e piccoli interventi di riparazione;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (batterie, motore, ecc);
- impiantistica;

Sarà facoltà di GTT eseguire sui veicoli presentati in sede di gara verifiche campione relative ai tempi per l'esecuzione di operazioni di manutenzione e accessibilità dei componenti.

Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

#### Prova su strada:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva e nel posizionamento;
- confort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento (se le condizioni ambientali ne consentono la valutazione), come confort/benessere percepito in base alle condizioni ambientali previste al momento della prova;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;

- sedile guida;

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova. Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

**V.3.2** La Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione e, in seduta pubblica darà informativa sui punteggi del progetto tecnico e aperte le buste C, individuerà la graduatoria.

**V.4** Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016. GTT si riserva di procedere alla contemporanea verifica della congruità dell'offerta nei confronti di più concorrenti

## **VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.**

**VI.1** Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato alle **ore 17 del 18/04/2019**.

**VI.2** A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it), verrà data risposta sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it) entro il **29/04/2019**.

**VI.3** GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura, compresa l'aggiudicazione, e in particolare nell'ipotesi di venir meno del finanziamento da parte della Regione Piemonte e/o nel caso in cui il Piano Industriale 2018-2021 non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario senza che possano essere richiesti indennizzi, risarcimenti o spese da parte dei concorrenti.

**VI.4** GTT si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale.

**VI.5** Si riserva inoltre la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016, sussistendo i presupposti.

**VI.6** Ai sensi del d.lgs. 196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

**VI.7** GTT applicherà l'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

## **VII. PROCEDURE DI RICORSO.**

**VII.1** Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10- 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.

**VII.2** I ricorsi avverso gli atti della procedura devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 27/02/2019

Il Responsabile Unico del procedimento  
(Guido Nicoletto)

L'Amministratore Delegato  
(Giovanni Foti)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**