

## GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

## DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

Oggetto : Appalto n. 198/2018. Acquisto di 40 autobus urbani a metano (12 metri circa) destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e dei servizi di finanziamento. Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. 50/2016. Aggiudicazione.

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Premesso che:

- l'appalto in oggetto è pertinente ai settori speciali, in quanto strettamente funzionale al servizio di TPL;
- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 4/6 del 22/2/2019, richiamando i precedenti atti del Consiglio di Amministrazione sulle procedure di rinnovo delle flotte GTT e in particolare la deliberazione n. 32/1 del 22/11/2018 con la quale veniva deciso, a seguito dell'esito deserto della procedura aperta 5/2018 e della negoziata 111/2018 (contenente identiche condizioni della precedente procedura) e evidenziando gli esiti di una seguente indagine di mercato tra i 5 invitati alla negoziata, per favorire la massima partecipazione, di bandire una procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs 50/2016 per l'acquisto di 40 autobus a metano cofinanziati dalla Regione, alle seguenti condizioni:
  - ai fini del finanziamento regionale il prezzo degli autobus è fissato in base alla DGR 29 maggio 2017 n. 13- 5105 in Euro 247.000,00 (IVA esclusa). Per tale importo la Regione Piemonte riconosce il contributo massimo di 123.500,00 (Iva esclusa) pari al 50%.
  - GTT garantirà i pagamenti relativi agli autobus:
    - per la parte a proprio carico, finanziata dall'aggiudicatario, provvederà, a garanzia del rimborso, alla cessione parziale del credito vantato verso la Città di Torino per rate di mutuo (capitale e interessi) afferenti alle motrici della linea 4 di cui all'accordo programmatico 26/4/2018 sottoscritto con la Città.
    - per la parte finanziata dalla Regione, cederà all'aggiudicatario il credito verso la stessa per il contributo.

➤ la durata del full service è limitata alla residua durata del contratto di servizio ovvero 30/6/2027. Per il full service è stato stimato un costo/km di Euro 0,35 con una percorrenza annua di circa 45.000 km per ciascun autobus. E' previsto che il prezzo complessivo dovuto per il full service venga corrisposto, per i primi 2 anni (in garanzia), in misura ridotta del 60% rispetto al valore medio chilometrico dell'intero periodo del full service (es: €/km per tutto il periodo= 0,35; per ciascuno dei primi 2 anni in garanzia=0,14 €/km annuo; per ciascuno degli anni di completamento del full service = 0,42 €/km annuo).

➤ Per la valutazione del valore del servizio di finanziamento a base di gara si è previsto

- la durata di otto anni decorrenti dalla scadenza del termine di preammortamento;
- un tasso annuo variabile pari all'euribor 3 mesi più uno spread-di 300 Bps basis points) (vale a dire tasso di interesse pari al 3%)
- l'importo oggetto del finanziamento è pari ad Euro 130.000,00 per ciascun autobus per un valore complessivo di Euro 5.200.000,00.

E' concessa la facoltà, fermo il rispetto della base d'asta complessiva, di offrire uno spread sino a 500 Bps (vale a dire tasso di interesse pari al 5%)

- Si riporta, nel prospetto che segue, il valore dell'appalto, IVA esclusa.

	A	B	C	D	A +B+C+D
N°e Tipo veicoli	Costo autobus	Costo full service*	Finanziamento :Interesse cumulato complessivo	Oneri della sicurezza a da interferen ze	TOTALI= APPALTO
40 bus 12m.	€ 10.140.000,0	€ 5.040.000,00	€ 740.000,00	€ 3.000,00	€ 15.923.000,00

- Il criterio di aggiudicazione è l'offerta è economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, con la seguente ripartizione dei complessivi 100 punti da attribuire:

- 65 punti al progetto tecnico;
- 5 punti per i termini di consegna valorizzando tempi anticipati rispetto alla scadenza massima di 240 giorni dalla stipula del contratto o dall'avvio d'urgenza;
- 30 punti per la migliore offerta economica relativa alla somma del costo degli autobus, del full service e del servizio di finanziamento, fermo restando che gli importi indicati nella tabella precedente per ciascuno degli addendi costituiscono soglie indicative superabili in aumento, fermo il limite massimo dato dalla loro somma e dallo spread massimo pari a 500 bps.

- l'offerta economica non deve superare la cifra complessiva di Euro 15.920.000,00 (Iva ed oneri della sicurezza esclusi) senza vincoli sugli addendi relativi al prezzo degli autobus e del full service e con il limite massimo di 500 bps per lo spread del servizio di finanziamento.

- le condizioni di fornitura e servizi sono contenute nel capitolato datato dicembre 2018 e nello schema di contratto.

- con la medesima delibera è stato deciso di dare mandato all'Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto compresa.

Visto che:

- entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, fissato dal bando di gara il 10/6/2019 ore 12,00, sono pervenuti i plichi di:  
DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA;  
RTIIVECO SpA/CNH INDUSTRIAL FINANCIAL SERVICES S.A.
- con lettera dell'Amministratore Delegato prot.16262 del 11/6/2019 è stata nominata la Commissione giudicatrice, composta dai signori:
  - Avv. Vincenzo FORTUNATO.- Presidente;
  - Ing. Davide SASIA- Componente;
  - Sig. Fabrizio BAUSOLA- Componente
  - D.ssa. Laura MALABAILA- Segretario.

- come risulta dai verbali di gara del 11/6/2019, del 26/6/2019 e del 23/7/2019 relativi alle sedute pubbliche e da quello riferito alle sedute riservate che si allegano, entrambi i concorrenti sono stati ammessi;
- si riportano di seguito i punteggi tecnici e economici ottenuti:

Concorrenti	Punteggi tecnici	Piano di consegne	Punteggi economic	Punteggi totali
EVOBUS ITALIA SpA	54,23	5	30	89,23
RTIIVECO SpA/CNH S.A,	48,29	2,79	25,18	76,26

- DAIMLER EVOBUS ITALIA SpA risulta aggiudicatario con un'offerta complessiva di Euro 15.014.598,40 (IVA esclusa).Così ripartita:
  - ✓ Fornitura di 40 autobus a metano 12 metri: Euro 10.140.000,00
  - ✓ Servizio di Full Service per 8 anni: Euro 4.176.000,00
  - ✓ Servizio di finanziamento: Euro 698.598,40 (343 BPS).
- DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA ha presentato il piano di ammortamento e il contratto di finanziamento conformi alle previsioni dei documenti di gara;
- tenuto conto del valore degli autobus, il risparmio rispetto alla base di gara (Euro 15.923.000,00) di Euro 908.401,60, deriva dai ribassi dell'offerta per il full service e per il servizio di finanziamento, per i quali non sono previsti finanziamenti regionali;
- avendo superato l'80% del punteggio massimo sia dell'offerta tecnica che dell'offerta economica ricorrono le condizioni previste dal Codice Appalti per la verifica dell'anomalia che è stata esclusa come attesta l'allegata relazione (valutazione congruità offerta del 6/8/2019) dell'esame delle giustificazioni condotte dal Rup e dalla Commissione;
- la spesa complessiva ammonta ad euro 15.017.598,40 come da tabella allegata

Fornitura/Servizi	Costo Totale [€]	Importo del finanziamento regionale [€]	Quota GTT [€]
Autobus	10.140.000,00	4.940.000,00	5.200.000,00
Serv. Finanziamento	698.598,40	/	698.598,40
Full service	4.176.000,00	/	4.176.000,00
oneri della sicurezza da interferenze	3.000,00	/	3.000,00
Totale complessivo	15.017.598,40	4.940.000,00	10.077.598,40

- il proponente e Responsabile Unico del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa e contabile e accertata la conformità al Piano Industriale 2018-2021 : Guido Nicoletto;
- accertata la congruenza con Il budget 2019: Il Controllo di Gestione- Staff; 1
- accertata la congruenza e la regolarità amministrativa : il Responsabile Acquisti, Vincenzo Fortunato{'
- accertata la regolarità legale: il Responsabile Legale e Societario, Gabriele Bonfanti
- accertata la compatibilità finanziaria il Responsabile Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti;

#### DETERMINA

- di aggiudicare a DAIMLER-EVOBUS ITALIA SpA:
  - ✓ la fornitura di 40 autobus 12 metri a metano, destinati al trasporto pubblico locale urbano oggetto di cofinanziamento della Regione Piemonte pari al 50% del costo degli autobus;
  - ✓ il servizio di manutenzione full service per otto anni,
  - ✓ il servizio di finanziamento della parte di costo degli autobus non finanziata dalla Regione Piemonte e a carico di GTT.

Il valore contrattuale è Euro 15.017.598,40 (IVA esclusa e oneri della sicurezza derivanti da interferenze

di Euro 3.000,00 compresi) così ripartiti:

- Fornitura di 40 autobus a metano 12 metri: Euro 10.140.000,00
- Servizio di Full Service per 8 anni: Euro 4.176.000,00;
- Servizio di finanziamento : Euro 698.598,40 (343 BPS).
- di trattare con DAIMLER- EVOBUS ITALIA SpA le migliori condizioni per l'acquisto con i risparmi ottenuti di altri 8 autobus 12 metri a metano secondo le seguenti ipotesi alternative:
  - acquisto senza servizio di finanziamento;
  - acquisto con il servizio di finanziamento per l'intero ammontare dell'autobus .

Le condizioni di fornitura sono contenute nel capitolato datato dicembre 2018 e nell'offerta tecnica presentata dal fornitore .

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Giovanni Foti)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

Oggetto: Appalto n. 198/2018. Acquisto di 40 autobus urbani a metano (12 metri circa) destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e dei servizi di finanziamento. Procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.lgs 50/2016. Aggiudicazione. Procedura soggetta a CUP

Imputazione:

dato atto che la spesa complessiva presunta pari ad € 15.017.598,40=(Oneri rischi derivanti da interferenze compresi ed IVA esclusa) sarà così suddivisa:

- per € 10.140.000,00= a cui verrà attribuito il Codice commessa n.TDI18003 sarà applicata in Situazione Patrimoniale alla voce "Immobilizzazioni - Immobilizzazioni materiali - Materiale rotabile - Altri beni" (Cod. 17 - 62 - 01 Autobus - gruppo merce 7124) di cui è previsto un Cofinanziamento Regionale pari a € 4.940 .000,00=
- per € 4.877.598,40= sarà applicata nei Bilanci 2019 e successivi, per le quote di competenza, nel Conto economico tra i costi alle voci "Costi della Produzione - Per servizi - Proventi e oneri finanziari - Oneri diversi di gestione" (Cod. 60 - 22 - 03 Manutenzione materiale rotabile - altre - gruppo merce 7122) per € 4.176.000,00=, (Cod. 72- 14-01 Interessi passivi verso banche)- per € 698.598,40= e. (Cod. 70 - 11 - 09 Oneri rischi da interferenze - gruppo merce 8640) - per € 3.000,00=