

APPALTO N. 198/2018.

**FORNITURA DI AUTOBUS URBANI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZIO DI FINANZIAMENTO
AUTOBUS 12 METRI CIRCA A METANO – CIG 781325452B
CUP J70I17000000007
PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS 50/2016**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N.9

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

D. In relazione alle modalità di pagamento il disciplinare di gara al punto I.4., prevede che *“GTT cederà all'aggiudicatario il credito verso la Regione Piemonte per la quota di contributo da essa finanziata e corrispondente, in accordo con la DGR 8 maggio 2017 n. 40 – 5004, rettificata dalla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105, ad Euro 123.500,00 per autobus”*.

Si richiede di confermare:

- a) che il credito sia effettivamente esistente e cedibile;
- b) che si tratti di cessione pro – solvendo;
- c) che la cessione avverrà a titolo gratuito;
- d) che ogni spesa relativa a tale cessione (a titolo di esempio: onorari per il notaio rogante, imposta di registro ecc.) sia a carico di codesta stazione appaltante.

Si richiede inoltre di chiarire:

- 1) se la Regione Piemonte sia stata preventivamente informata in relazione a tale potenziale cessione del credito, se quest'ultima abbia manifestato il proprio consenso a tale operazione e in quale forma;
- 2) se il contributo oggetto di cessione rappresenti ad oggi un credito certo, liquido ed esigibile di GTT o se l'erogazione di tale contributo sia subordinata a circostanze future o alla produzione di documentazione da parte di GTT;
- 3) quali siano le tempistiche di regolazione del contributo da parte della Regione Piemonte e, di conseguenza, di pagamento del fornitore;
- 4) quali siano le tempistiche di formalizzazione della cessione;
- 5) se siano stati valutati metodi di pagamento alternativi nel caso in cui non sia possibile procedere alla cessione del credito.

R. a) / d) *Il credito è esistente e cedibile, si tratta di cessione pro- solvendo. Avviene a titolo gratuito e ogni spesa relativa a tale cessione è a carico di GTT.*

1) / 5) *Si, la Regione Piemonte è stata coinvolta nelle operazioni di cessione del credito che sono in corso. Il contributo è certo e GTT può presentare tutta la documentazione necessaria per esigerlo.*

La Regione Piemonte può pagare al ricevimento del denaro dallo Stato.

Metodi di pagamento alternativi nel caso in cui non sia possibile procedere alla cessione del credito saranno valutati.

- D. Sempre in relazione alle modalità di pagamento è previsto che *“a garanzia del rimborso all’aggiudicatario del restante 50% a carico di GTT e oggetto del servizio di finanziamento, GTT provvederà alla cessione parziale del credito vantato verso la Città di Torino per rate di mutuo (capitale e interessi) afferenti alle motrici della linea 4 pari, al 31/12/2017 a complessivi Euro 23.984.093,36 e dovuti in 10 rate annuali costanti e senza interessi di cui all’accordo programmatico 26/4/2018 sottoscritto con la Città. In via alternativa o integrativa GTT potrà valutare il rilascio di fideiussione assicurativa a prima richiesta”.*

Si richiede di confermare:

- a) che il credito sia effettivamente esistente e cedibile;
- b) che tale credito non possa essere oggetto di compensazione con debiti di codesta stazione appaltante con la Città di Torino;
- c) che la cessione del credito verrà notificata alla Città di Torino, debitore ceduto;
- d) che ogni spesa relativa a tale cessione (a titolo di esempio: onorari per il notaio rogante, imposta di registro ecc.) sia a carico di codesta stazione appaltante.
- e) Si richiede inoltre conferma della struttura della ipotizzata cessione. In particolare, si richiede conferma che, nell’ambito della cessione, Città di Torino pagherà direttamente al soggetto finanziatore quanto dovuto a codesta stazione appaltante con l’obbligo per il soggetto finanziatore, valutata l’esposizione sul contratto di finanziamento di codesta stazione appaltante, di restituire le somme in eccedenza.

Si richiede inoltre di chiarire:

- 1) l’importo dei crediti oggetto di cessione, al fine di poter valutare l’idoneità della garanzia offerta da codesta stazione appaltante;
- 2) se la Città di Torino sia stata preventivamente informata in relazione a tale potenziale cessione del credito in garanzia, se quest’ultima abbia manifestato il proprio consenso a tale operazione e in quale forma;
- 3) quali siano le tempistiche di formalizzazione della cessione.
- 4) si richiede la possibilità di visionare l’*“accordo programmatico 24/4/2018 sottoscritto con la Città”* di Torino, quanto meno con riguardo alle parti relative a termini e modalità di pagamento delle rate.
- 5) Si richiede infine di chiarire l’importo della fideiussione assicurativa a prima richiesta che GTT si riserva di rilasciare *“in via alternativa o integrativa”* rispetto alla cessione del credito

- R. a) / e) ***Il credito è esistente e cedibile e non sarà oggetto di compensazione con debiti di GTT con la Città di Torino. Ogni spesa relativa a tale cessione è a carico di GTT. La cessione sarà notificata alla Città di Torino. Si conferma la struttura della cessione.***

1) e 4) ***L’Accordo è tra i documenti che possono essere richiesti previo rilascio di impegno di riservatezza e contiene le informazioni richieste.***

2), 3) e 5) ***Si, il Comune di Torino è stato coinvolto nelle operazioni di formalizzazione della cessione che è in corso. L’entità della eventuale fideiussione sarà definita in base alle risultanze della cessione del credito.***

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE