

## GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

## DELIBERAZIONE APPROVATA DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 28/09/2018

Oggetto: Appalto 154/2018 - Acquisto di motrici tranviarie monodirezionali, articolate a pavimento ribassato da adibire al servizio passeggeri sulla rete tranviaria torinese. Accordo quadro.

In riscontro a richiesta da parte della Città di Torino, con lettera prot. 39148 del 3/11/2017 GTT ha presentato il progetto di ammodernamento e potenziamento della flotta tranviaria, articolato in tre fasi:

- ✓ Fase 0: acquisto di 10 motrici tranviarie monodirezionali.
- ✓ Fase 1: acquisto di ulteriori 30 motrici tranviarie monodirezionali.
- ✓ Fase 2: acquisto di ulteriori 30 motrici tranviarie monodirezionali.

Con D.M. n. 587 del 22/12/2017 il Ministero dei Trasporti, ricevuto il progetto dalla Città, ha disposto a suo favore il finanziamento di € 75 milioni per l'acquisto di 30 nuovi tram totalmente finanziati (Fase 1).

Nel gennaio 2018 la Città ha quindi comunicato che, previa sottoscrizione di convenzione con il Ministero, le risorse saranno trasferite a GTT.

Il finanziamento va ad aggiungersi a quello di € 13,7 milioni disponibile presso la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 63, co. 12 della legge 133/2008 (Fase 0) e che prevede un contributo di GTT pari al restante 50% (e quindi di 13,7 milioni).

La Città ha invitato GTT ad ottimizzare l'impiego di tutte le risorse disponibili per assicurare la messa in servizio, a partire da fine 2020, di un numero di veicoli coerente con i programmi inviati al Ministero, ed ha in corso la verifica con il Ministero stesso e la Regione in ordine alle modalità di finanziamento della fase 0.

Nell'ambito della ricognizione chiesta dal MIT circa il finanziamento di progetti dedicati al "trasporto pubblico di massa", la Città è inoltre intenzionata a ripresentare la fase 2 del progetto, per l'acquisto delle ulteriori 30 motrici monodirezionali.

Ad oggi è stato approvato il DM 360 del 6/8/18 con il quale si conferma l'assegnazione alla Città di Torino di € 75.000.000 per l'acquisto di 30 tram riferibili alla fase 1 (ammesso dalla Corte dei Conti alla registrazione il 20/8/2018), e in attesa della pubblicazione sulla GURI. A tale pubblicazione dovrà seguire la stipula di convenzione tra Ministero e Città per la regolazione di tempi e modi di trasferimento delle risorse (cui corrisponderanno necessariamente i tempi di

trasferimento a GTT e, infine, di pagamento al fornitore).

Solo una volta noti tali termini sarà possibile definire il piano delle consegne, costituente elemento essenziale e determinante ai fini della presentazione dell'offerta tecnica ed economica nella procedura ad evidenza pubblica che GTT indirà per l'acquisto.

In tale contesto, sono già stati predisposti i documenti di gara salvi i contenuti strettamente dipendenti dai tempi di trasferimento delle risorse, e, nell'obiettivo di conseguire il miglior esito della procedura e la maggiore partecipazione, si prevede:

- di indire procedura per l'assegnazione di accordo quadro con contestuale stipulazione del primo contratto applicativo non appena saranno noti i termini di trasferimento delle risorse (quanto meno all'approvazione da parte delle Amministrazioni dello schema di convenzione). In assenza di certezza sui termini di consegna e pagamento, infatti, tenuto conto che l'accordo quadro può avere una lunga durata e che dunque i contratti applicativi aventi ad oggetto le effettive forniture potrebbero intervenire in tempi del tutto indeterminati, i fornitori potrebbero essere indotti a non partecipare o a presentare offerte economiche più onerose;
- gli altri 2 contratti applicativi (10 + 30 motrici tranviarie - Fase 0 e Fase 2 del progetto) saranno stipulati (senza vincolo per GTT) solo a fronte della sopravvenuta disponibilità del finanziamento.

L'accordo quadro sarà stipulato con unico fornitore e per un'unica tipologia di veicolo in ragione del fatto che la flotta tranviaria attualmente in dotazione di GTT già oggi è composta da diverse tipologie di veicoli, e l'ulteriore frammentazione comporterebbe aggravio in termini di efficienza ed economia, comportando maggiori oneri per attività di acquisto, logistica, collaudo, codifica tecnica, gestione documentale, ricambistica.

L'omogeneità della fornitura ottimizza inoltre i costi interni in termini di gestione della commessa, formazione del personale di guida, gestione del coordinamento della sicurezza sul lavoro, gestione delle attività di controllo e monitoraggio del fornitore, gestione della manutenzione e relative attrezzature e software diagnostici.

L'unicità del fornitore e della tipologia di veicolo, infine, oltre a soddisfare le esigenze di contenimento dei costi diretti ed indiretti, consente probabili economie di scala sul prezzo dei veicoli oggetto di fornitura.

Si ritiene opportuno stabilire la durata dell'accordo (che potrebbe per legge estendersi sino a otto anni) in 42 mesi; ciò allo scopo di incentivare la partecipazione garantendo la continuità produttiva del fornitore, in caso di stipula dei successivi contratti.

L'accordo quadro prevederà dunque:

- la stipulazione, contestuale all'accordo medesimo, di un primo contratto applicativo per l'acquisto di 30 tram;
- la possibilità di stipulare, entro la sua durata, pari a quella del primo contratto applicativo:
  - un secondo contratto applicativo per l'acquisto di 10 tram,
  - un terzo contratto applicativo per l'acquisto di 30 tram

ferma la facoltà di invertire l'ordine dei due contratti o di accorparli in relazione ai finanziamenti disponibili.

Saranno richiesti tram monodirezionali (singolo rotabile) di lunghezza 25 – 28 m a pianale interamente ribassato per i quali dovrà essere eseguita sia la progettazione completa del veicolo e dei suoi sottoassiemi sia la costruzione; è prevista la fornitura dei sottoassiemi di scorta e la prestazione di altre attività accessorie di fornitura di attrezzature e di formazione del personale GTT.

Il concorrente dovrà impegnarsi a progettare e realizzare i veicoli in modo che essi siano idonei alla rete tranviaria urbana di GTT e pienamente compatibili con le sue peculiarità, quali larghezze dei passaggi nei portici, raggi di curvatura e struttura generale delle infrastrutture; a questo fine sono stati individuati gli elementi che non potranno costituire oggetto di variante e alla cui inidoneità conseguirà l'esclusione dalla gara.

L'aggiudicazione avverrà all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016, con una ripartizione di 30 punti all'offerta economica, 5 punti per il miglioramento della garanzia minima (pari a 4 anni) e 65 punti al progetto tecnico, che ha la finalità di ottenere la fornitura di nuovi rotabili caratterizzati da elevati standard di sicurezza e affidabilità, da un basso costo del ciclo di vita e da un basso impatto ambientale, sia per i materiali utilizzati sia per i consumi di energia.

Si valorizza inoltre un progetto di veicoli ad impatto estetico non invasivo e gradevole, in grado di offrire un elevato livello di comfort, in termini di configurazione ed ergonomia degli allestimenti interni, di comfort di marcia e di silenziosità, nonché buone prestazioni e confort di guida.

Tenuto conto della complessità del progetto richiesto la scadenza dell'offerta sarà fissata in 120 giorni.

L'offerta economica, a valere per il primo e per gli altri applicativi dovrà comprendere e evidenziare separatamente:

- il costo del tram;
- il costo dei sottoassiemi di scorta variabile negli applicativi successivi al primo

L'offerta dovrà comprendere ogni prestazione accessoria prevista dal capitolato e dall'offerta del concorrente.

Sarà posto a base di gara l'importo di € 2.500.000,00 (IVA esclusa) per ciascun tram, che consente di comprare 30 tram ed i sottoassiemi di scorta con l'importo finanziato di € 75.000.000,00. La base di gara è infatti allineata con il provvedimento di finanziamento di cui al DM 360/2018

Il corrispettivo, tenuto conto della elevata onerosità per il fornitore già in fase di progettazione, sarà corrisposto per il 15% del valore complessivo già al termine di tale prima fase:

Saranno inoltre previsti ad opzione di GTT, quali varianti ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. a) del D.lgs. 50/2016:

- ✓ il servizio di material management della durata pari alla garanzia offerta, dalla data di immissione in servizio del primo veicolo di ogni contratto applicativo, comprensivo della fornitura di ricambi per le manutenzioni, preventive e correttive, monitoraggio delle scorte, dell'assunzione come mandataria per la gestione della riparazione dei sotto assiemi (compresi quelli di costruzione di tutte le imprese mandanti) della gestione della riparazione dei sotto assiemi, della gestione pro-attiva delle obsolescenze, della eventuale implementazione della modifica sulla flotta, dell'aggiornamento triennale del dossier di manutenzione;
- ✓ l'acquisizione del servizio di controllo centralizzato per la quale il veicolo è predisposto,
- ✓ l'acquisizione di un simulatore per addestramento del personale di condotta in aula.

L'esercizio dell'opzione per tali varianti sarà in ogni caso preceduto dalle necessarie deliberazioni, così come l'impiego dei ribassi di gara.

Considerato la complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica per i quali è indispensabile l'esame su supporto informatico che cartaceo, si ritiene che sussistano i presupposti dell'art.51 lett. c del Dlgs 50/2016 per la deroga della forma elettronica della gara.

Si dà atto che è stato nominato RUP l'ing. Giovanni Battista Rabino e che fin da ora è indicato come DEC l'ing. Davide Sasia.

Visto quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare l'indizione della gara, non appena saranno noti i termini di trasferimento delle risorse stanziare dal Ministero dei trasporti e destinate a GTT dalla Città di Torino, per la stipula di un accordo quadro per l'acquisto di tram come descritti in narrativa che preveda tre contratti applicativi: il primo da stipulare contestualmente all'accordo quadro e gli altri due nel caso di acquisizione dei necessari finanziamenti;
- approvare le modalità di avvio della procedura dettagliate e motivate in narrativa e la base di gara di Euro 2.500.000 (IVA esclusa) per l'acquisto di ciascun tram, i sottoassiemi di scorta e tutte le prestazioni accessorie previste nel capitolato e nell'offerta del fornitore al fine di acquistare con il primo contratto esecutivo almeno 30 tram con l'importo finanziato di Euro 75.000.000,00, escluse le varianti sopra descritte;
- dare mandato all' Amministratore Delegato ed al Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per quanto di propria competenza, di predisporre ed approvare gli atti di gara in conformità ai contenuti della presente deliberazione, avviare, gestire e portare a compimento la procedura fino alla sottoscrizione del contratto quadro e del 1° contratto applicativo comprese.

\* \* \*

- Visto del Responsabile Unico del Procedimento: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino;
- Il proponente, accertata la regolarità amministrativa e contabile e la conformità al Piano Industriale 2018-2021: il Direttore TPL Giovanni Battista Rabino;
- Accertata la congruenza e la regolarità amministrativa: il Responsabile Acquisti, Gian Piero Aliverti;
- Accertata la regolarità legale: il Direttore Legale Societario e Partecipate, Gabriele Bonfanti;
- Accertata la compatibilità finanziaria: il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo, Claudio Conforti.

Si propone l'iscrizione all'ordine del giorno, l'Amministratore Delegato Giovanni Foti

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**

Oggetto: Appalto 154/2018 - Acquisto di motrici tranviarie monodirezionali, articolate a pavimento ribassato da adibire al servizio passeggeri sulla rete tranviaria torinese. Accordo quadro.

#### IMPUTAZIONE CONTABILE

- Spesa complessiva presunta: € 75.000.000,00=(IVA esclusa) per l'acquisto di n.30 Motrici Tranviarie Monodirezionali – Fase 1 pari a € 2.500.000,00=Cadauna, finanziata come da DM 360/2018
- Stato Patrimoniale: “Immobilizzazioni – Immobilizzazioni materiali – Materiale rotabile”
  - (Cod. 17 – 61 – 01 Tram – gruppo merce 7111
  - Codice commessa n. TDI18005