



APPALTO 154/2018.

ACCORDO QUADRO DELLA DURATA DI 42 MESI - FORNITURA DI MOTRICI
TRANVIARIE MONODIREZIONALI A PAVIMENTO RIBASSATO DA ADIBIRE AL
SERVIZIO PASSEGGERI SULLA RETE TRANVIARIA TORINESE

CUP J10F18000000004.; CIG 76615921BB

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 54 E 123 DEL D.LGS. 50/2016.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 34

Si intende dare risposta al seguente quesito:

D. Bilancio energetico del rotabile

Riferimenti: TABELLA A – PUNTEGGI TECNICI. Criterio nr. 21: Energia consumata espressa in kWh/(km*passaggero) sul profilo di missione riportato nell'Allegato nr. 14.1 al capitolato di gara.

Allegato nr. 14.1 Calcolo del bilancio energetico complessivo del rotabile.

Allegato nr. 14.2 Delle_Alpi_2010_Percorso

Parte Prima, 6.6: *“Per i consumi energetici si richiede che il rotabile sia dotato di un sistema per misurare e memorizzare l'energia, consumata ed eventualmente restituita alla rete durante il servizio, distinguendo l'impiego fra trazione e frenatura rispetto gli ausiliari. Il calcolo del bilancio energetico complessivo del rotabile è oggetto di valutazione in sede di gara come energia consumata minima lungo il percorso di prova contenuto nell'anello prospiciente allo Juventus Stadium, vd. Allegato nr. 14.2.”*

Quesito:

Si chiede conferma che il valore dell'energia consumata espressa in kWh/(km*passaggero) da dichiarare per la valutazione del criterio nr. 21 deva essere la somma delle sei simulazioni previste nell'Allegato 14.1. Se non fosse così si chiedono istruzioni su come calcolare il valore da dichiarare.

Si chiede inoltre di chiarire il numero di decimali che devono essere considerati per il valore richiesto.

R: *Si conferma che il valore espresso deve risultare dalla somma delle sei simulazioni previste all'all.14.1. Il valore dovrà essere arrotondato alla prima cifra decimale.*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Battista Rabino)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE