



**FORNITURA E POSA DI N° 1 PIATTAFORMA MOBILE PER
L'ACCESSO SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI FERROVIARIE
CAPITOLATO D'APPALTO**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni Perassa**

26 settembre 2016

PARTE I - CONDIZIONI GENERALI

- ART. 1 DEFINIZIONI**
- ART. 2 OGGETTO DELLA FORNITURA**
- ART. 3 REQUISITI DEL FORNITORE**
- ART. 4 DURATA DELLA FORNITURA**
- ART. 5 MODALITA' DI CONSEGNA**
- ART. 6 GARANZIA**
- ART. 7 PROVE E COLLAUDI**
- ART. 8 DOCUMENTAZIONE**
- ART. 9 REVISIONE PREZZI**
- ART. 10 FATTURAZIONE E PAGAMENTI**
- ART. 11 PENALI**
- ART. 12 CAUZIONE**
- ART. 13 CONTROVERSIE**
- ART. 14 DOMICILIO DEL FORNITORE**
- ART. 15 SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI**
- ART. 16 ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO**
- ART. 17 OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO**
- ART. 18 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO - FALLIMENTO DELL'APPALTATORE**
- ART. 19 GIURISDIZIONE E FORO COMPETENTE.**

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

- ART. 1 OGGETTO FORNITURA**
- ART. 2 MODALITÀ DI INSTALLAZIONE**
- ART. 3 NORME DI RIFERIMENTO**
- ART. 4 CARATTERISTICHE TECNICHE**
- ART. 5 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**
- ART. 6 COMANDI ELETTRICI E SEGNALAZIONI**
- ALL 1 DISEGNI PASSERELLA RIVAROLO**

Art. 1 DEFINIZIONI

Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

- Fornitore, D.A.: Ditta appaltatrice
- GTT, Appaltante: Gruppo Torinese Trasporti SpA
- RUP: Responsabile Unico del Procedimento

Per quanto non regolato dal presente contratto e dal capitolato di appalto, come integrato dall'offerta aggiudicataria, e allegati, si applicano le disposizioni contenute nel d.lgs. 50/2016 e da esso richiamate limitatamente a quelle applicabili ai settori speciali e nel codice civile, nonché le norme di legge riferibili al settore.

ART. 2 OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura e montaggio in opera presso l'Officina ferroviaria di Rivarolo (To) di una passerella mobile con piattaforme motorizzate per la salita e la discesa degli operatori, dotata di un camminamento per ogni lato del rotabile, per consentire l'accesso degli operatori alla manutenzione delle apparecchiature poste sugli imperiali delle motrici ferroviarie.

La passerella mobile si dovrà spostare per l'intera lunghezza del treno per consentire in ogni punto l'accesso all'imperiale.

In particolare i rotabili che utilizzeranno la passerella si differenziano per la lunghezza:

- TTR tre casse : 52 m
- TTR quattro casse : 67 m

La fornitura in oggetto è comprensiva di:

1. progetto della passerella con relazione di calcolo e relativi disegni timbrati e firmati da tecnico abilitato regolarmente iscritto al relativo albo;
2. elaborati grafici esecutivi relativi a:
 - a. eventuali interventi edili
 - b. eventuali modifiche agli impianti pneumatici ed elettrici;
 - c. pianta e prospetto laterale e frontale passerella con relative sezioni;
3. progetto e verifica delle eventuali modifiche alle strutture edili (pavimenti, parete, tetto) esistenti: il progetto delle opere civili da realizzare in conformità alla normativa in vigore, NTC2008 - Norme tecniche per le costruzioni - D.M. 14 Gennaio 2008, (fondazioni, pozzetti di ancoraggio, canaline per il passaggio dei cavi e tubazioni) e degli allacciamenti all'energia elettrica ed eventuali altre utenze necessarie;
4. progetto e verifica delle eventuali modifica agli impianti tecnologici (aerotermini, aria compressa) esistenti;
5. progetto di eventuali adeguamenti per consentire la posa in opera di tutti i componenti della passerella;
6. fornitura e posa della passerella comprensiva delle interventi edili / impiantistici e di quanto necessità per l'ancoraggio della stessa come previsto in progetto; tutte le spese sono a carico della D.A. e sono già comprese nel prezzo di appalto;
7. fornitura della certificazione secondo le vigenti normative nonché della documentazione da presentare agli enti preposti per la certificazione;
8. assistenza per i collaudi previsti dalle norme vigenti.
9. corsi di formazione per il personale GTT con rilascio di attestato di formazione.

Sono a carico della D.A. tutti i costi relativi a:

- trasferimenti del personale da e per GTT;
- materiali di consumo, utensili ed attrezzature;

- smaltimento a norma di legge di tutti i materiali di risulta che dovranno essere totalmente smaltiti a completo carico della D.A. che dovrà consegnare al RUP la IV copia del formulario, ex artt. 188 e 193 del D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006.
- dispositivi di protezione individuali e attrezzature necessarie all'espletamento dell'attività in condizioni di completa sicurezza per gli operatori della D.A.

La passerella mobile deve possedere le caratteristiche tecniche indicate nella parte II del presente Capitolato e con i miglioramenti offerti in gara.

La D.A. dovrà consegnare a GTT il progetto della passerella nel rispetto della normativa vigente per tali tipologie di strutture. Il progetto deve essere comprensivo del dimensionamento e delle verifiche strutturali (NTC 2008 - D.M. 14/01/2008 e s.m.i.), nonché degli aspetti impiantistici, secondo la vigente normativa in materia..

Al termine della fornitura la D.A. dovrà certificare gli impianti sulla base del DM 37/2008 e s.m.i. e dovrà fornire ogni altra documentazione tecnica necessaria per istruire eventuali pratiche presso gli Enti (VVF, ASL, ecc.) nonché dovrà fornire la certificazione relativa alla direttiva macchine.

Nel progetto deve essere compreso un adeguato piano di manutenzione, nel rispetto di quanto presentato in offerta, della struttura con tutti gli elaborati necessari per il corretto smontaggio e montaggio della stessa.

GTT potrà chiedere le opportune modifiche in considerazione delle Specifiche Tecniche di cui alla parte II del presente Capitolato, fermo restando l'esclusiva competenza e responsabilità del Fornitore per quanto attiene alla progettazione della struttura nel suo complesso.

Tutti i progetti dovranno essere firmati da tecnico abilitato secondo la vigente normativa.

Inoltre la D.A. dovrà svolgere appositi corsi di formazione per istruire il personale GTT preposto all'utilizzo ed alla manutenzione della passerella e dovrà provvedere alla formazione specifica per l'utilizzo di piattaforma mobile e degli elevatori nel rispetto del Decreto 81/2008. Il personale da formare è di 12 unità ed è suddiviso in due gruppi da 6 unità; la formazione dovrà svolgersi entro 15 giorni solari dalla data del verbale di fine lavori e sono previste complessivamente n.8 ore divise in due edizioni da 4 ore di formazione (salvo vincoli maggiori imposti dalla vigente normativa). Al termine dei corsi la D.A. deve rilasciare a ciascun operatore l'attestato di formazione.

GTT metterà a disposizione i locali per l'effettuazione del corso d'addestramento che dovrà illustrare le modalità operative della passerella nonché la manutenzione necessaria.

Sono comprese nell'appalto tutte le prestazioni di qualsivoglia natura necessarie per eseguire compiutamente le lavorazioni oggetto dell'appalto secondo le prescrizioni contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e secondo le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative stabilite nell'offerta presentata in gara dall'Appaltatore.

E' fatto obbligo all'Appaltatore di segnalare eventuali inesattezze o indeterminazioni di elementi, discordanze tra indicazioni grafiche e le prescrizioni del Capitolato e dei documenti di gara con raccomandata a.r. inviata entro 5 giorni a pena di decadenza. In mancanza l'Appaltatore non potrà avanzare pretese o formulare riserve di qualsiasi genere e sarà ritenuto responsabile delle conseguenze che possono derivare alle opere per effetto di tali inesattezze, discordanze ed errori.

Il contratto è stipulato "a corpo", e pertanto il prezzo definito sulla base dell'offerta presentata non può essere modificato sulla base della verifica della quantità o della qualità della prestazione.

Sorveglianza

La D.A. al momento della stipula del contratto dovrà nominare e comunicare a GTT il nominativo e il numero di telefono cellulare del proprio Responsabile che coordinerà la fornitura oggetto del presente Capitolato e che costituirà referente per il Responsabile del Procedimento GTT.

La responsabilità del contratto, con tutte le relative responsabilità di legge, è di esclusiva competenza della D.A..I veicoli della D.A. potranno accedere nei siti e stabilimenti aziendali solo se preventivamente autorizzati; è facoltà di GTT effettuare controlli sui mezzi in entrata ed in uscita. GTT potrà presenziare, con propri incaricati, all'esecuzione dell'attività di installazione, per verificarne sia lo stato di avanzamento che la rispondenza a quanto richiesto

nella Parte II – Specifiche Tecniche del presente capitolato e nell'offerta tecnica presentata in gara..

Sopralluogo

La D.A. dovrà effettuare, a propria cura e spese, il sopralluogo obbligatorio (come meglio specificato nel disciplinare di gara) presso l'officina ferroviaria di Rivarolo – (Torino) per prendere visione dell'area su cui dovrà essere installata la piattaforma.

Il sopralluogo è finalizzato a prendere adeguata conoscenza dei luoghi e ad accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta.

Detto sopralluogo potrà svolgersi nei giorni da lunedì a venerdì, dalle ore 8.00 alle ore 11.30 e dalle ore 13.30 alle ore 15.00, previo accordo telefonico con il Responsabile del Procedimento GTT.

Il sopralluogo e le informazioni richieste permettono alle Imprese concorrenti di essere a conoscenza di qualsiasi particolare, per cui la D.A. non potrà mai e per nessuna ragione, appellarsi ad imprecisioni ed insufficienza di dati del presente Capitolato per richiedere, durante l'esecuzione dei lavori o al termine degli stessi, variazione del prezzo di aggiudicazione della gara. La D.A. non potrà quindi sollevare eccezioni, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata e/o errata e/o insufficiente conoscenza di condizioni, di norme di legge o per l'insorgere di fatti od elementi non valutati sufficientemente, salvo i casi di forza maggiore previsti dal Codice Civile.

ART. 3 REQUISITI DEL FORNITORE

Si rinvia al bando di gara

ART. 4 DURATA DEL CONTRATTO

La passerella mobile deve essere progettata (sono comprese le progettazioni strutturali, edili ed impiantistiche se richieste), realizzata e montata pronta all'uso entro 240 giorni solari consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto ovvero dalla data della comunicazione inviata a mezzo pec dal RUP per l'esecuzione di urgenza della fornitura. Nel termine sono comprese anche le eventuali modifiche strutturali, edili ed impiantistiche.

La D.A. deve presentare, entro 30 giorni solari consecutivi decorrenti dalla ricezione dell'ordine di servizio emesso dal RUP, il progetto esecutivo delle prestazioni previste comprensivo delle voci di cui ai punti da n.1 a n. 5 del precedente articolo 2, in coerenza con le specifiche tecniche predisposte da GTT e con l'offerta tecnica aggiudicataria. Al fine del rispetto del termine farà fede la consegna del progetto a mani del RUP di GTT.

Entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione del progetto, il RUP comunicherà, via fax / pec, alla D.A. l'approvazione o l'indicazione delle parti di cui si richiede una modifica / integrazione; entro 10 giorni lavorativi dalla ricezione della comunicazione, la D.A. dovrà presentare il progetto modificato per la nuova approvazione.

Qualora il progetto esecutivo non risultasse ancora idoneo; GTT, nella persona del RUP, potrà chiedere nuove modifiche, definendone le tempistiche, fatta salva comunque la facoltà di GTT di risolvere il contratto.

Approvato il progetto la DA dovrà procedere con la realizzazione in officina della passerella e alla conseguente installazione presso il sito di Rivarolo (punto 6 articolo 2).

Si precisa che per ragioni organizzative dettate dalla necessità di garantire lo svolgimento delle attività lavorative all'interno dello stabilimento, le prestazioni di installazione nel sito di Rivarolo della passerella si dovranno svolgere nell'arco di max. 30 giorni solari e consecutivi decorrenti dalla consegna delle aree.

I termini parziali di cui sopra sono compresi nel termine complessivo di 240 giorni sopra indicato.

L'Appaltatore comunica l'ultimazione dei lavori al RUP il quale procede subito alle necessarie constatazioni in contraddittorio e redige il certificato di fine lavori di cui viene trasmessa copia conforme all'Appaltatore.

Qualora per esigenze o per fatti di GTT non possano essere consegnate le aree oppure devono essere riacquisite temporaneamente a GTT, sarà concessa la sospensione dei lavori senza il riconoscimento di indennità alcuna a favore della D.A.

Nel caso in cui l'Appaltatore, per cause a lui non imputabili, non sia in grado di ultimare la fornitura nel termine fissato, può richiederne la proroga con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale. Su tale istanza di proroga decide il RUP entro trenta giorni dal suo ricevimento.

ART. 5 MODALITA' DI CONSEGNA

La fornitura e posa in opera dovrà avvenire secondo quanto disposto nelle Parte II – Specifiche Tecniche che sono parte integrante del presente Capitolato.

Orario per la consegna e installazione:

- Dal lunedì al venerdì: 8.00 - 17.30.

E' possibile previo accordo tra le parti, intervenire il sabato con lo stesso orario.

Le fasi di consegna della passerella saranno attestate dalla redazione di un verbale in contraddittorio tra il RUP di GTT, il responsabile della D.A ed eventuale collaudatore, secondo quanto previsto al successivo art. 7.

ART. 6 GARANZIA

Il Fornitore garantisce i materiali forniti e installati da tutti i vizi ed inconvenienti per un periodo di 24 mesi a decorrere dalla data del verbale di verifica di conformità con esito positivo.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore è obbligato ad eliminare, a propria cura e spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo dipendenti da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati. In tale periodo, la D.A. dovrà intervenire, in caso di guasto, entro due giorni lavorativi successivi a quello di chiamata GTT per richiesta intervento (farà fede la data dell'invio della comunicazione a mezzo fax da parte di GTT di richiesta intervento) mentre nei successivi 15 giorni solari dalla suddetta comunicazione il Fornitore deve provvedere all'eliminazione dei vizi o, se ciò non fosse bastevole, al ritiro dei beni ed alla loro sostituzione con altri nuovi. Se ciò non avviene, verrà applicata una penale secondo quanto previsto al successivo art. 11. "Penali e valutazione fornitore".

Il Fornitore garantisce che la piattaforma è conforme alla normativa generale e speciale, nazionale e comunitaria in materia di sicurezza. In ogni caso, il Fornitore sarà soggetto alle disposizioni ed agli obblighi di legge, relativi alla sicurezza generale dei prodotti e alla responsabilità per danno da prodotti difettosi.

Danni

La Ditta Aggiudicataria dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione del servizio.

L'Impresa sarà responsabile dei danni arrecati a GTT e a terzi: nessuna responsabilità sarà pertanto da attribuire a GTT per danni derivanti dall'espletamento del servizio.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà GTT o di terzi, causati dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

L'Appaltatore provvederà a stipulare una polizza assicurativa CAR (Contractor's All Risks) e/o EAR (Erection All Risks) per danno ad impianti e attrezzature di GTT, per un massimale non inferiore ad Euro 2.000.000, nonché una polizza per la responsabilità civile verso i terzi, con un massimale non inferiore a € 2.000.000.

La D.A. dovrà fornire copia delle suddette polizze.

ART. 7 PROVE E VERIFICA DI CONFORMITA'

Fatto salvo l'eventuale collaudo statico previsto ai sensi del DPR 380/2001 che sarà eseguito da tecnico nominato da GTT, è prevista la verifica di conformità per stabilire la funzionalità e la rispondenza della struttura alle Specifiche Tecniche previste in capitolato e all'offerta tecnica presentata in gara.

Tale verifica sarà eseguita dal RUP ed in contraddittorio con la D.A. che sarà convocata appositamente, entro 30 giorni dal certificato di fine lavori.

La verifica di conformità prevede:

- la verifica funzionale della passerella secondo le specifiche tecniche GTT di cui alla Parte II del presente documento e dell'offerta presentata in gara.
- Il rilascio di idonea dichiarazione di responsabilità circa la conformità dell'attrezzatura ai requisiti essenziali di sicurezza previsti dalla direttive comunitarie vigenti e recepite in Italia, indicando le norme di riferimento con descrizione anche degli eventuali rischi residui.

Ai fini della verifica di conformità e come condizione per il rilascio del relativo certificato con esito positivo è richiesta alla D.A. la consegna dell'attrezzatura, dei DPI e di tutta la documentazione prevista nel presente capitolato e in particolare :

- norme e condizioni tecniche di riferimento (esclusivamente su supporto informatico);
- certificato di omologazione attestante la conformità degli impianti e di tutte le parti che li compongono (compresa relazione di calcolo timbrata e firmata da ingegnere iscritto all'albo);
- istruzioni per l'uso e cautele di utilizzo;
- certificati di conformità CE relativi agli impianti e agli eventuali sottoassiemi;
- disegni costruttivi, schemi elettrici funzionali e topografici completi di ogni particolare utilizzato ("As Built");
- software e diagramma di flusso programma PLC e/o microprocessore con dettaglio di tutte le funzioni (in versione cartacea);
- certificazioni sulle eventuali saldature eseguite;
- documentazione di collaudo della fornitura da parte degli enti preposti ed nulla osta per l'installazione e utilizzo da parte di GTT della piattaforma;
- certificato di conformità relativo all'impianto elettrico;
- piano di manutenzione con manuale di manutenzione, schede interventi manutentivi periodici e necessari per mantenere efficienti gli impianti (il fornitore dovrà indicare il piano di manutenzione ordinaria alla varie scadenze, per tutte le parti della passerella comprensivo dell'impegno della mano d'opera e del costo delle parti di ricambio);
- catalogo delle parti di ricambio o delle parti componenti, necessarie per conservare nel tempo gli standard iniziali d'efficienza e per consentire a GTT di programmare il necessario approvvigionamento.
- elaborati necessari per il montaggio/smontaggio della struttura in elevazione.

Tutta la documentazione di cui sopra dovrà essere fornita prima della conclusione della verifica di conformità, in lingua italiana, sia in formato cartaceo (n° 3 copie) che su supporto informatico,

La verifica di conformità sarà ritenuta superata con esito positivo e con il rilascio del relativo attestato in presenza di tutte le seguenti condizioni:

- **consegna di tutta la documentazione richiesta nel presente articolo e nel capitolato;**
- **non sono riscontrati difetti o anomalie tali da compromettere l'uso della struttura;**
- **sono stati svolti i corsi di formazione per il personale GTT.**

ART. 8 DOCUMENTAZIONE

La documentazione tecnica della passerella deve essere consegnata preventivamente al collaudo funzionale (almeno con 10 giorni di anticipo) ed è condizione per l'emissione del relativo certificato.

La documentazione è costituita oltre che da quanto indicato al precedente articolo sul collaudo anche da:

- relazione di calcolo
- schemi di montaggio
- disegni meccanici
- schemi elettrici di installazione
- schemi elettrici e pneumatici di dettaglio relativi al sistema di comando delle componenti in movimento
- procedura di accesso ed utilizzo della passerella

ART. 9 REVISIONE PREZZI

Non è prevista alcuna revisione dei prezzi.

ART. 10 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il corrispettivo risulterà dall'importo posto a base di gara al netto dello sconto offerto e sarà fatturato sulla base dei seguenti 3 step:

Step 1: 10% dell'importo del contratto dopo la presentazione e approvazione del progetto complessivo della passerella.

Step 2: 40% dell'importo del contratto a seguito del verbale di constatazione, firmato dal RUP di GTT e dal Responsabile del Contratto della D.A., che attesta l'avvenuta consegna di tutti i componenti della piattaforma presso l'officina ferroviaria di Rivarolo.

Step 3: 50% dell'importo del contratto al completamento della posa della passerella come accertato dal relativo certificato di fine lavori.

Le fatture relative al primo e secondo step saranno pagate a 60 giorni f.m.d.f. La fattura relativa al terzo step sarà pagata per una quota del 90% e dell'intera imposta Iva a 60 gg dall'avvenuta verifica di conformità superata con esito positivo (come risultante dal relativo attestato) e comunque a condizione che siano presentate le certificazioni previste dalla vigente normativa in funzione della tipologia dell'impianto. Il restante 10% del solo imponibile sarà pagato al termine della garanzia.

Per il pagamento delle fatture sarà verificata la regolarità contributiva della D.A. mediante il DURC.

Su ogni fattura sarà trattenuta la quota dello 0,5% ai sensi dell'art. 30 comma 5 del D. Lgs 50/2016 e le trattenute saranno versate dopo la verifica di conformità della struttura.

La DA assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

GTT accredita all'appaltatore gli importi spettanti esclusivamente sul seguente conto corrente dedicato intestato a presso la banca con le seguenti coordinate:

c/c Iban.....;

Le persone abilitate a operare sul conto dedicato sono: (indicare nominativo e codice fiscale).....

La DA si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva di GTT SPA la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla l. 136/2010, nonché di sottoporre a GTT la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

La DA si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Torino della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il n. CIG è

ART. 11 PENALI

Penali per il ritardo sul termine di consegna:

Sarà applicata una penale dello 0,3 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno solare di ritardo nella consegna del progetto esecutivo della piattaforma.

Sarà applicata una penale dell'1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine di esecuzione del contratto inteso come posa e montaggio della piattaforma. Farà riferimento la data riportata nel verbale di accettazione fine lavori.

La somma della penalità non potrà superare il 10% (dieci per cento) dell'intero importo contrattuale; qualora lo superasse, si darà corso alla procedura di risoluzione del contratto previsto dall'art. 108 comma 4 D.Lgs. 50/2016.

Le penali sono applicate dal RUP, previa contestazione scritta, in corso di contratto ovvero in sede di conto finale.

È ammessa, su motivata richiesta dell'esecutore, la totale o parziale disapplicazione delle penali, quando si riconosca che il ritardo non è imputabile all'esecutore, oppure quando si riconosca che le penali sono manifestamente sproporzionate. La disapplicazione non comporta il riconoscimento di compensi o indennizzi all'esecutore.

Sull'istanza di disapplicazione delle penali decide l'organo decisionale del Committente su proposta del Responsabile del Procedimento.

Le fatture emesse da GTT per le penali devono essere pagate entro 30 giorni f.m.d.f., ferma la possibilità di compensazione con gli importi dovuti all'Appaltatore per il contratto in oggetto e/o anche per altri contratti in essere. In assenza di compensazione o di pagamento da parte della IA entro il termine sopra indicato, GTT gli importi possono essere prelevati dalla cauzione definitiva.

Penale per ritardi negli interventi di garanzia.

Sarà applicata una penale di 100 euro per ogni giorno solare di ritardo rispetto al termine finale di esecuzione degli interventi in garanzia.

ART. 12 CAUZIONE

Il fornitore dovrà, prima della stipula del contratto, versare la cauzione definitiva nella misura definita ai sensi dell'art. 103 comma 1 del d.lgs. 50/2016.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempimenti, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più alla D.A. rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. La garanzia cessa di avere effetto alla data di emissione dell'attestato di verifica di conformità.

Ove la cauzione sia venuta meno in tutto o in parte, il RUP chiede alla D.A. in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul corrispettivo dovuto.

GTT ha inoltre diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento delle prestazioni nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'Appaltatore, nonché per provvedere al pagamento di quanto dovuto dalla D.A. per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto e/o comunque presenti nei luoghi dove viene prestato il servizio.

In deroga a quanto previsto dall'art. 103 comma 5 d.lgs. 50/2016 la garanzia è svincolata integralmente solo a seguito di emissione dell'attestato di verifica di conformità o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione lavori risultante dal relativo certificato.

La cauzione definitiva potrà essere versata esclusivamente mediante fideiussione bancaria oppure polizza assicurativa e dovrà prevedere:

- la rinuncia del beneficio della preventiva esclusione ed essere del tipo a "prima richiesta";
- la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;

- la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT ed entro 15 giorni per quanto dovuto;
- avere validità come sopra indicato.

ART. 13 CONTROVERSIE

Per ogni controversia le parti riconoscono competenza esclusiva del Foro di Torino.

ART. 14 DOMICILIO DEL FORNITORE

Ogni variazione del domicilio del Fornitore dovrà essere tempestivamente comunicata a GTT per iscritto.

ART. 15 SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. Previa autorizzazione della Committente e nel rispetto dell'articolo 105 D.Lgs. 50/2016 i lavori che l'Appaltatore ha indicato a tale scopo in sede di offerta possono essere subappaltati, nella misura, alle condizioni e con i limiti e le modalità previste dalle norme vigenti. In particolare il subappalto è ammesso nei limiti del 30% dell'importo complessivo dei lavori.

La cessione dei corrispettivi di appalto è regolata dall'art. 106 comma 13 D.Lgs. 50/2016.

Qualsiasi cessione di azienda, trasformazione, fusione e scissione ex art. 106, comma 1 lett. d) n. 2 del Codice, relativa all'Appaltatore non produce effetto nei confronti di GTT fino a che il cessionario ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione non abbia proceduto nei confronti di essa alle comunicazioni previste dalla normativa antimafia, nonché quelle previste per la documentazione del possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal Codice. Entro 60 giorni dall'intervenuta comunicazione di cui sopra, la stazione appaltante può opporsi al subentro del nuovo soggetto con effetto risolutivo sulla situazione in essere, qualora non sussistano i requisiti di cui alla vigente normativa antimafia ovvero i requisiti generali e/o speciali previsti dal bando di gara.

ART. 16 ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO

L'esecutività del contratto è subordinata all'approvazione dell'organo GTT competente e alle verifiche previste dalla legge.

ART. 17 OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO

La D.A. si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali. La D.A. è tenuta ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel Contratto Nazionale di lavoro per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori comunicando a GTT quale contratto collettivo viene applicato. La D.A. si obbliga all'applicazione del Contratto Nazionale anche dopo la scadenza del medesimo e fino all'entrata in vigore della nuova pattuizione e, nel caso di cooperative, anche nei rapporti con i soci lavoratori.

I suddetti obblighi vincolano la D.A., anche se non è aderente alle Associazioni stipulanti o se recede da esse, e ciò indipendentemente dalla struttura, dalla dimensione della D.A. e da ogni altra sua qualificazione giuridica economica.

La D.A. dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione dei lavori, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto; GTT avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

La D.A. si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

In caso di inadempimento delle disposizioni precedenti GTT si riserva di effettuare ogni segnalazione agli Organi competenti e di risolvere il Contratto ai sensi dell'Art. 1456 C.C., salvo il risarcimento di ogni danno subito.

La D.A. si obbliga all'osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di sicurezza. In particolare, in ottemperanza al D.Lgs.81/2008, il Committente ha redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze.

Tale documento potrà essere aggiornato in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative del servizio che dovessero intervenire in corso d'opera.

Inoltre prima dell'avvio dei lavori contrattuali saranno espletate ulteriori attività di coordinamento e cooperazione tra le parti al fine di definire operativamente gli interventi di prevenzione e sicurezza da interferenze da attuare per quanto di competenza.

Qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto venissero emanate disposizioni modificative e sostitutive delle norme di sicurezza, l'Appaltatore è obbligato ad uniformarvisi.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dal D.Lgs.196/2003 e successive modifiche.

La D.A. è tenuta a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). Il caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.Lgs. 231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'Art. 1456 del Codice Civile nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

ART. 18 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

Qualora ricorrano le fattispecie di cui all'art.108 comma 1 del Codice, il RUP può proporre alla Stazione Appaltante la risoluzione del contratto d'appalto, tenuto conto dello stato dei lavori e delle eventuali conseguenze nei riguardi delle finalità dell'intervento, mediante formale contestazione scritta all'Appaltatore e senza alcun obbligo di preavviso. Nei casi previsti all'art' 108, comma 2, lett a) e b) del Codice, la Stazione Appaltante provvederà alla risoluzione di diritto del contratto d'appalto.

In caso di grave inadempimento o grave ritardo dell'Appaltatore debitamente accertati, si applica la procedura di cui all'art. 108, commi 3 e 4 del Codice.

Costituiscono comunque grave inadempimento e/o grave irregolarità che consente al Committente la risoluzione di diritto del contratto (art. 1456 C.C.), oltre alle fattispecie espressamente indicate nel presente Contratto, le seguenti fattispecie:

- ✚ frode nell'esecuzione della prestazione;
- ✚ inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- ✚ sospensione dell'esecuzione della prestazione da parte dell'Appaltatore senza giustificato motivo;
- ✚ subappalto illegittimo o abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;

- ✚ perdita, da parte dell'Appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione dell'appalto, quali il fallimento o altra procedura concorsuale, fatta salva l'applicazione dell'articolo 110 D. Lgs 50/2016;
- ✚ irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- ✚ sospensione o decadenza dell'attestazione SOA a seguito di falsa documentazione o dichiarazione mendace;
- ✚ applicazione di una misura di prevenzione di cui alla normativa antimafia ovvero intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per uno dei reati di cui all'art. 80 D. Lgs 50/2016;
- ✚ la grave o ripetuta violazione degli obblighi di cui all'art. 30 commi 4,5,6 del Dlgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità finanziaria delle operazioni di cui al presente contratto, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Nel caso di risoluzione, l'Amministrazione si riserva ogni diritto al risarcimento dei danni subiti ex art. 1453, comma 1 del Cod. Civ., ed in particolare si riserva di esigere all'Impresa il rimborso di eventuali spese incontrate in misura superiore rispetto a quelle che avrebbe sostenuto in presenza di un regolare adempimento del contratto.

Risolto il contratto l'Appaltatore deve provvedere al ripiegamento dei cantieri già allestiti e allo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze nel termine a tale fine assegnatogli dal RUP; in caso di mancato rispetto del termine assegnato, la stazione appaltante provvede d'ufficio addebitando all'appaltatore i relativi oneri e spese.

ART. 19 GIURISDIZIONE E FORO COMPETENTE

Tutte le controversie inerenti il presente contratto saranno deferite alla cognizione della competente Autorità Giurisdizionale. Si esclude espressamente il ricorso alla procedura arbitrale.

Il Foro competente è esclusivamente quello di Torino.

PARTE II – SPECIFICHE TECNICHE

FORNITURA E POSA DI N° 1 PIATTAFORMA PER L'ACCESSO SUGLI IMPERIALI DELLE MOTRICI FERROVIARIE

1. OGGETTO FORNITURA

Si rinvia all'art. 2 della parte generale del presente capitolato.

2. MODALITA' DI INSTALLAZIONE

Passerella mobile per l'intera lunghezza della fossa ad altezza variabile motorizzata con protezioni di testata e laterali per eseguire la manutenzione delle apparecchiature sugli imperiali delle motrici ferroviarie

L'installazione della piattaforma è prevista presso Officina Treni Rivarolo (allegato 1)

Le operazioni di costruzione/montaggio e relativo adeguamento di strutture e impianti dovranno avvenire senza ostacolare il regolare svolgimento delle lavorazioni dell'Officina.

Le operazioni che comportano emissioni nocive per i lavoratori GTT anche non direttamente coinvolti nella posa in opera, l'ingombro delle aree diverse da quella destinata all'installazione della piattaforma, dovranno essere eseguite previo accordi con il RUP di GTT.

La piattaforma quando non utilizzata non interferirà con il transito dei rotabili, anche se trainati da veicoli di servizio e dovrà essere parcheggiata in fondo alla fossa lato ufficio capo officina.

Quando la piattaforma è utilizzata consentirà l'accesso per le operazioni di manutenzione sugli imperiali delle motrici ferroviarie in piena sicurezza anticaduta previa la delimitazione completa della zona di lavoro.

3. NORME DI RIFERIMENTO

Gli impianti dovranno essere progettati e costruiti nell'osservanza delle vigenti leggi e normative sia in merito alla buona tecnica, alla sicurezza sul lavoro e alla direttiva macchine.

4. CARATTERISTICHE TECNICHE

Portata unitaria Kg/mq	200
Larghezza utile passerella lato sinistro mm (indicative)	750
Larghezza utile passerella lato destro mm (indicative)	750
Lunghezza utile di ogni piattaforma mm	4.000
Altezza del piano di calpestio dal piano del ferro	3.750
Alimentazione elettrica primaria	V 220 c.a.
Alimentazione ausiliari	V 24 c.c.
Rumore	Inferiore 75 dB(A)
Protezione	IP 55
Altezza parapetti mm*	1.100
Quadri elettrici su un lato del camminamento in quota, con prese da 220V e 24V.	N° 1
Prese aria con innesti rapidi su un lato del camminamento in quota.	N° 1

2. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Le caratteristiche costruttive sono di seguito elencate:

- La struttura della passerella di tipo a cavaliere sarà poggiata a terra indicativamente su 4 coppie di ruote delle quali due coppie sono motorizzate e comunque sulla base dell'offerta tecnica presentata in gara.
- La carpenteria dovrà essere realizzata in modo da formare una struttura indeformabile tale da contenere entro limiti ridottissimi le deformazioni elastiche.
- L'intera struttura deve essere progettata e realizzata con il minor numero di saldature possibili, per consentire l'eventuale smontaggio e rimontaggio in altra sede.
- Il piano di calpestio delle passerelle dovrà essere realizzato in lamiera bugnata zincata di idonea portata, imbullonata alla struttura e tale da evitare la caduta accidentale di oggetti dall'alto.
- La passerella dovrà essere, sempre sulla base dell'offerta tecnica presentata in gara costituita da n. 2 piani di calpestio/lavoro, su ambo i lati del rotabile. Il piano di calpestio sarà poggiato su due piattaforme motorizzate per la salita e la discesa. Per l'accesso all'imperiale degli operatori devono essere attivate tutte le sicurezze necessarie..
- la passerella dovrà essere delimitata per impedire l'accesso a chiunque quando si trova parcheggiata e non utilizzata, con sollevamento impedito. Dovranno essere attivate tutte le sicurezze per impedire l'uso e la movimentazione della passerella dalla sua posizione di parcheggio quando non sono presenti treni sul binario. Adeguate sicurezze dovranno consentire l'ingresso del treno sul binario di officina. Con il treno in posizione si dovrà poter rimuovere le sicurezze e movimentare se necessario la passerella per consentire l'accesso degli operatori all'imperiale.

- Sui lati dei camminamenti le piattaforme dovranno essere protette da parapetti con fascia di arresto al piede e corrimano secondo normativa vigente. Resta da verificare l'altezza del mancorrente che non dovrà essere inferiore a 1,1 m sia dal piano di calpestio che per quanto possibile anche dal piano di calpestio dell'apparecchiatura di maggior altezza situata sul treno.
- Prevedere opportuni attacchi di sicurezza per l'ancoraggio di dispositivi anticaduta.
- Le due piattaforme mobili dovranno essere comandate sia da terra che dal quadro di comando posizionato sulle stesse. Le due piattaforme, in condizioni normali di lavoro, dovranno salire e scendere contemporaneamente. In casi di emergenza e solo in questi casi si potrà azionare da terra una delle due piattaforme per la salita e la discesa.
- dovranno prevedersi delle protezioni in corrispondenza dei mantici di raccordo delle casse per le varie tipologie di mezzi e comunque soluzioni idonee per impedire la caduta accidentale degli operatori e delle attrezzature.
- opportune ribaltine dovranno funzionare con le seguenti modalità: in posizione verticale durante il trasferimento della passerella e in posizione di riposo, in posizione orizzontale e aderenti al rotabile per consentire di operare sull'imperiale.
- La salita delle piattaforme sarà solo consentita con la presenza del treno rilevata da n.4 fotocellule. (n.2 per cadauna piattaforma). Durante la salita e la discesa altre 4 fotocellule ,n.2 per piattaforma, dovranno impedire che gli operatori si trovino oltre la linea di limite consentita sulla piattaforma per permetterne sia la discesa che la salita.
- due canaline laterali fissate al binario e n.4 braccia fissate alla parte mobile consentiranno la guida della passerella durante la sua movimentazione lungo il binario, o soluzioni alternative.
- dovranno prevedersi opportune segnalazioni per il personale presente o che dovrà accedere alla passerella, quando il rotabile sottostante sarà alimentato con tensione a 380 Vca da presa di officina
- il sistema, quando non utilizzato, non dovrà interferire con il transito dei rotabili anche se trainati da veicoli di servizio.
- l'impianto di illuminazione dovrà assicurare adeguata luce agli operatori che lavorano in quota e a terra secondo la normativa vigente;
- la carpenteria sarà realizzata con profilati di acciaio, di adeguata resistenza meccanica.
- la verniciatura delle superfici strutturali dovrà prevedere l'applicazione del seguente ciclo:
 - Sabbatura grado SA 2.5 della scala Svenk Standard;
 - Una mano di fondo antiruggine;
 - Due mani di smalto a finire nei colori funzionali giallo RAL 1007.
 - Ove necessario dovranno essere eseguiti ritocchi in opera per ripristinare la continuità dello spessore protettivo originario.

3. COMANDI ELETTRICI E SEGNALAZIONI

Tutti i comandi a uomo presente saranno in B. T.

I comandi per la traslazione delle barriere di testata e delle pedaline saranno gestiti mediante logica programmata (PLC) da un unico quadro di comando posto su una delle due piattaforme.

Sul quadro di comando saranno previsti tutti gli azionamenti per garantire il perfetto funzionamento e spie luminose di segnalazione stato dell'impianto.

Saranno previsti fine corsa su tutti i movimenti di traslazione e pulsante di emergenza a fungo con ritenuta meccanica sul quadro di comando.

Sul lato ingresso rotabile sarà previsto un semaforo a luce verde e rossa interbloccato alle sicurezze installate a bordo soppalco.

L'accesso in quota sarà consentito solo quando tutte le protezioni saranno attivate.