

DISCIPLINARE DI GARA

APPALTO 122/2018.

**ACQUISTO DI AUTOBUS URBANI DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 7,50 M E 8,50 METRI
AD ALIMENTAZIONE A GASOLIO, DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, - CUP
J10H1800000007; CIG 7614340026**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL D.LGS. 50/2016.

I OGGETTO.

I.1 Fornitura autobus.

L'appalto prevede la fornitura di autobus che all'atto della presentazione dell'offerta siano omologati, nella versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art. 49 del D.lgs.50/2016.

Si richiedono:

- **n. 5 autobus alimentazione: gasolio**
- ✓ Categoria M2/M3;
- ✓ classe I;
- ✓ lunghezza: 7,5 m circa;
- ✓ lunghezza massima 8,5 m ; larghezza massima: 2,45 m;
- ✓ non sono ammesse per il veicolo soluzioni "derivazione veicolo commerciale";
- ✓ pavimento ribassato su almeno una delle porte (accesso disabili non deambulante tramite rampa manuale);
- ✓ numero porte: 2;
- ✓ motorizzazione: EURO VI;
- ✓ Dotati di postazione disabili e relativo sistema di incarozzamento, climatizzazione e indicatori di linea di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile, non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata", videosorveglianza, sistema contapasseggeri e predisposizione strutturale e circuitale necessarie alle installazioni dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP), AVM ed eventuali apparecchiature specificate nel capitolato.

I.2 L'esecuzione completa della fornitura dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel capitolato, entro sei mesi dalla stipulazione del contratto o dall'avvio d'urgenza, ovvero entro il termine migliorativo indicato nell'offerta.

I.3 Il valore complessivo dell'appalto è Euro 951.000,00 (IVA esclusa), compresi gli oneri della sicurezza derivanti da interferenze pari a Euro 1.000,00.

I.4 Il prezzo di riferimento esclusa IVA per gli autobus è stato fissato sulla base del DGR 8 maggio 2017 n. 40 – 5004, rettificata dalla DGR 29 maggio 2017 n. 13 – 5105 è Euro 190.000,00 (IVA esclusa);

I.5 Il RUP è l'ing. Giovanni Battista Rabino.

II. SOGGETTI AMMESSI

II.1 Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Dovrà essere dichiarato, secondo le disposizioni del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità finanziaria e tecnica necessari all'esecuzione delle prestazioni.

REQUISITI GENERALI

- 1) che non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 D.Lgs. 50/2016 per i soggetti previsti al comma 3 dell'art 80, compresi i cessati (anche a seguito di operazioni societarie) dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando;
- 2) che l'Impresa non si trova in nessuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016

CAPACITA' FINANZIARIA

Deve essere comprovata da due dichiarazioni bancarie recenti e riferite specificamente all'appalto e dal possesso di un fatturato minimo per fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili pari ai due terzi del valore dell'appalto.

CAPACITA' TECNICA

Deve essere comprovata: con l'elenco dei principali contratti aventi ad oggetto la fornitura di autobus gasolio con classe di emissione EURO VI in numero almeno pari a 5 della tipologia dimensionale compresa tra 7,50 e 8,50 m;

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando (la decorrenza viene calcolata dalla data di pubblicazione del bando sulla GURI).

II.2 E' ammesso l'avvalimento in conformità all'art. 89 D.Lgs. 50/2016.

II.3 E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 D.Lgs. 50/2016.

II.4 Si applica l'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016. **In caso di inutile decorso del termine assegnato per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara.**

III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.

III.1 Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016, per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%, ripartita nel progetto tecnico per 60 punti, nell'estensione della garanzia per 5 punti e nei termini di consegna per 5 punti;
- offerta economica: 30%.

suddivisi come **da tabella A allegata**.

III.2 Per gli elementi da valutare mediante "confronto a coppie" sarà applicato il seguente sistema: ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente con l'offerta di ciascun altro concorrente, indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima). Il tutto viene riportato in apposita tabella.

Al termine dei confronti si sommano i gradi delle preferenze attribuite da ciascun commissario a ciascun concorrente. Si trasforma in uno la somma più elevata e si riproporzionano le altre somme. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.3 Nel caso fossero presenti meno di tre offerte, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Fermi i criteri motivazionali risultanti dall'allegato A1 e dal capitolato, al solo fine di avere omogeneità nella descrizione dei giudizi, i punti saranno attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari che li esprimeranno come di seguito indicato:

coefficiente	giudizio	valutazione
0	Insufficiente (espresso con I)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti non è valutabile oppure non soddisfa i requisiti minimi richiesti a Capitolato (non a pena esclusione) oppure non risulta pienamente idoneo alla funzione prevista rispetto allo standard aziendale GTT e alle tecnologie normalmente disponibili sul mercato.
1	Sufficiente (espresso con S)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato, risulta idoneo alla funzione prevista, non differenziandosi in positivo quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
2	Discreto (espresso con D)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche modestamente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera non significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
3	Buono (espresso con B)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche sensibilmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale o dalle tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.
4	Ottimo (espresso con O)	L'elemento preso in considerazione esaminato in tutte le sue componenti risponde pienamente ai requisiti minimi richiesti dal capitolato presentando caratteristiche notevolmente migliorative, risulta idoneo alla funzione prevista, differenziandosi in positivo, in maniera molto significativa, quantitativamente o qualitativamente dallo standard aziendale e collocandosi tra le soluzioni più avanzate tra le tecnologie normalmente e ampiamente disponibili per il tipo di prodotto.

I Commissari saranno liberi di caratterizzare i propri giudizi e adeguarli alle caratteristiche del prodotto valutato assegnando anche giudizi intermedi e coefficienti con decimali (ad esempio: 1,8; - 3,4; ecc.).

Terminata l'attribuzione discrezionale dei coefficienti si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi riportando a uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie prima calcolate. Si moltiplicano i coefficienti così ottenuti per ogni concorrente per il punteggio del criterio in esame.

III.4 Nel caso di unico concorrente non sarà riportata a uno la media.

III.5 Trova applicazione l'articolo 137 del d.lgs. 50/2016.

IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

IV.1 Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 6/11/2018** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi del mittente e la dizione “APPALTO GTT 122/2018 – Offerta”;
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

Busta A - *documentazione amministrativa*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

Busta/e B - *offerta tecnica*, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

Busta/e C – *offerta economica e tempi*, contenente l'offerta relativa ai *termini di consegna* e l'offerta economica di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

IV.2 Busta A

IV.2.1 La busta A deve contenere:

A) **Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, attestante:

- I) **Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore, **nella quale deve essere dichiarato:**
- di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando di gara;
 - di conoscere ed accettare il codice di comportamento adottato da GTT SpA (il codice è pubblicato sul sito internet www.gtt.to.it);
 - applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili al proprio settore, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge il servizio, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti e la clausola di solidarietà contenuta nel capitolato di gara;
 - di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008;

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti devono essere rilasciate:

- in caso di consorzi devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti gruppo assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
 - in caso di avvalimento dalle imprese ausiliarie;
- nel caso di costituendo soggetto gruppo che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria;
 - nel caso di consorzio o soggetto gruppo le prestazioni che saranno eseguite da ciascun soggetto del gruppo o consorziato;
 - di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
 - di utilizzare prodotti conformi alle norme cogenti relative alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente;
 - di impegnarsi a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare, un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta.

II) DGUE

Deve essere inserito **supporto informatico** (chiavette USB) contenente i file XML e PDF esportati dopo aver compilato, collegandosi al sito <http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/esp/>, il file *DGUE gara 122.2018.xml* seguendo le **istruzioni contenute nell'allegato B) al presente capitolato**.

- Deve essere allegato il file PDF stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

- Deve essere compilato il punto D della parte III - motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale -
Questa sezione concerne i motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001.
 - In caso di risposta affermativa il concorrente dichiara di non essere incorso in nessuna delle circostanze previste dai su citati articoli.
 - In caso di risposta negativa il concorrente deve fornire dichiarazione di quale/i delle circostanze non ricorre, con la descrizione della fattispecie e delle eventuali esimenti
- Deve essere compilata la sezione α in quanto non viene richiesta la compilazione di altre sezioni della Parte IV.

III) devono essere allegate:

- **due dichiarazioni bancarie** recenti e riferite specificamente all'appalto. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni bancarie devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;
- **autocertificazione o estratto dei bilanci** da cui risulti un fatturato minimo per fornitura di autobus riferito agli ultimi tre esercizi effettivamente documentabili pari ai due terzi del valore dell'appalto. Per i raggruppamenti ed i soggetti gruppo assimilati il fatturato deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

IV) devono essere allegati gli elenchi dei contratti attestanti:

la fornitura di autobus gasolio con classe di emissione EURO VI in numero almeno pari a 5 della tipologia dimensionale compresa tra 7,5 m e 8,50;

I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente dalla data della pubblicazione del bando sulla GURI; nel caso di contratti in corso di esecuzione saranno considerati i veicoli ed il servizio effettivamente prestati alla medesima scadenza; per ciascun contratto dovranno essere indicati committente, periodo di esecuzione e importo; per i contratti in corso, oltre a quanto sopra, dovrà essere indicata la data di effettiva consegna dei veicoli alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, il requisito deve essere posseduto dalla mandataria, ovvero da almeno un operatore del soggetto gruppo assimilato, in misura maggioritaria.

B) In caso di raggruppamenti temporanei di imprese costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

C) **cauzione provvisoria** dell'importo di **Euro 19.020,00** costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale di Roma – Largo Francesco Anzani n. 13 - Cod. IBAN: IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 122/2018";
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 5 del Capitolato, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.
In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.
Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.
La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.
Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

D) Attestato di pagamento a favore ANAC di Euro 80,00 CIG 7614340026.

E) Copia della visura camerale (NON INVIARE CERTIFICATI) dei soci di maggioranza, degli ausiliari e di tutti i componenti le ATI, se presenti.

IV.3 Busta/e B

IV.3.1 La busta/e B deve contenere l'offerta tecnica, sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A, e costituita da:

a) progetto tecnico: descrizione dettagliata dell'autobus offerto in coerenza con il capitolato d'onori, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi. Per ciascuno di questi deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate documentazione e certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;

b) schede allegare al capitolato interamente compilate

- Allegato 1;
- Allegato 3;
- Allegato 4 (Tabelle da 1 a 6);
- Allegato 5;
- Allegato 6;

Attenzione: la scheda allegato 7 – Termini di consegna - deve essere inserita nella busta C.

Le schede: Allegato 1 e Allegato 4, dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (PDF o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti);

c) i seguenti documenti:

1. *disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:*
 - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
 - postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
 - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
 - planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
 - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
 - misure della larghezza utile delle porte;
 - disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
 - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
2. *caratteristiche e funzionamento delle porte;*
3. *numero dei posti in piedi / seduti / totali;*
4. *descrizione sedile conducente;*
5. *descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione.*
6. *caratteristiche prestazionali;*

- Potenza specifica a vuoto;
- Potenza specifica massima a pieno carico;
- Potenza specifica massima a pieno carico;
- Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
- Accelerazione su 100 m (rif. CUNA NC 503-06);
- Frenatura;
- Motore;
- Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
- Coppia massima espressa in Nm;
- Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione);
- Emissioni
- Rumorosità interna ed esterna

7. *caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:*

- tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
- la descrizione del trattamento anti-corrosione.

8. *tipo e caratteristiche catene da neve;*

9. *descrizione sistema trazione (motore, cambio, ...);*

10. *caratteristiche sistema conta passeggeri.*

IV.3.2 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).

IV.3.3 Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

IV.3.4 Entro 15 giorni solari dalla richiesta di GTT, successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stessa, il veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base, fornendo:

- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del D.lgs. 50/2016;

In caso di mancata consegna dei veicoli campione non verranno assegnati i punteggi di cui al paragrafo – “Comportamento su strada” – dell'allegata scheda A Per gli altri elementi valutabili anche mediante il campione, la disponibilità del veicolo costituirà utile strumento di verifica unitamente alla documentazione tecnica.

La mancata consegna del certificato di omologazione comporterà l'esclusione.

IV.3.5 L'operatore deve motivatamente indicare se e quali parti dell'offerta tecnica ritiene riservate.

In assenza di precise indicazioni e motivazioni, l'accesso eventualmente richiesto in particolare per la difesa in giudizio dei propri interessi, sarà integralmente concesso.

IV.4 BUSTA C.

IV.4.1 La busta C deve contenere:

- a) **la scheda allegato 7 – Termini di consegna - compilata in ogni punto e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera A);**

- b) **la scheda offerta economica compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera A), sulla quale deve essere indicato:
- lo sconto su cui saranno assegnati i punti secondo la formula prevista.
 - gli anni di prolungamento della garanzia

Il concorrente nella scheda offerta deve obbligatoriamente indicare i costi propri della sicurezza.

IV.4.2 Non sono ammesse offerte condizionate.

V. PROCEDURA DI GARA.

V.1 Nella seduta pubblica del **7/11/2018** – ore **15,00** la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

V.2 Per i concorrenti in possesso dei requisiti si procederà in seduta pubblica all'apertura di tutte le buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto.

Nella medesima seduta pubblica GTT procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui prototipi. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione di gara e reso noto nella stessa seduta di gara.

V.3

V.3.1 PROVA VEICOLO.

Alle prove potrà essere presente il rappresentante legale del concorrente interessato o persona da lui delegata. In assenza del concorrente le prove saranno eseguite e gli esiti validi per l'attribuzione dei punteggi.

L'esame dei veicoli campione di cui al precedente par. IV.3.4 consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *prova statica;*
- *prova su strada;*

Prova statica:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- trattamenti e protezioni anticorrosivi;
- facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco e piccoli interventi di riparazione;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- impiantistica;
- estetica complessiva del veicolo;

Sarà facoltà di GTT eseguire sui veicoli presentati in sede di gara verifiche campione relative ai tempi per l'esecuzione di operazioni di manutenzione e accessibilità dei componenti.

Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

Prova su strada:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva, in salita e nel posizionamento;
- confort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento, come confort/benessere percepito in base alle condizioni ambientali previste al momento della prova;
- vibrazioni parassite;
- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- sedile guida;

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

V.3.2 In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione.

V.4 Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche e saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale.

V.5 Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016. GTT si riserva di procedere alla contemporanea verifica della congruità dell'offerta nei confronti di più concorrenti.

VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.

VI.1 Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **23/10/2018 h. 12:00.**

VI.2 A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo infogare@gtt.to.it, verrà data risposta sul sito www.gtt.to.it entro il **25/10/2018.**

VI.3 GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura, compresa l'aggiudicazione, in particolare nell'ipotesi di venir meno del finanziamento da parte della Regione Piemonte o nel caso in cui il Piano industriale 2017/2021 non trovasse completa attuazione nella copertura del fabbisogno finanziario, senza che possano essere richieste penali o spese da parte dei concorrenti.

VI.4 GTT si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale.

VI.5 Si riserva inoltre la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016, sussistendo i presupposti.

VI.6 Per la regolamentazione della privacy si fa riferimento all'allegato 19 del capitolato;

VI.7 GTT applicherà l'art. 216 comma 11 del D.lgs. 50/2016. L'importo è indicato nel modulo allegato al presente disciplinare.

VII. PROCEDURE DI RICORSO.

VII.1 Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10- 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.

VII.2 I ricorsi avverso gli atti di gara devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 5/09/2018

Il Responsabile Unico del procedimento
(Giovanni Battista Rabino)

Il Presidente e Amministratore Delegato
(Walter Ceresa)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE