

## DISCIPLINARE DI GARA

**APPALTO N. 12/2023 - ACCORDI QUADRO PER ACQUISTO DI N. 280 AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CON FORNITURA E POSA IN OPERA DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E SISTEMI DI ACCUMULO; FORNITURA DI MATERIALI IN REGIME DI FULL SERVICE PER 10 ANNI. N. 3 LOTTI.**

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DEGLI ART. 123 e 54 D.LGS. 50/2016.**

**CUP J10J22000000001**

- **LOTTO 1 (DEPOSITO NIZZA)** – n. 90 autobus a trazione elettrica urbani, di cui n. 50 da 12 metri circa e n. 40 da 18 m circa; fornitura e posa di infrastrutture di ricarica in deposito ed ai capilinea di Torino in p.za Sofia, p.za Caio Mario, via Artom; fornitura e posa presso il deposito di n.1 sistema di batterie di accumulo con una capacità di erogazione potenza di almeno 350 kW per sei ore; full-service ricambi decennale. **CIG 9632497BFA.**
- **LOTTO 2 (DEPOSITO SAN PAOLO)** - n. 80 autobus a trazione elettrica urbani, di cui n 40 bus da 12 m circa, n 28 bus da 18 m circa carrozzati BRT e n. 12 da 18 metri circa; fornitura e posa di infrastrutture di ricarica in deposito ed ai capilinea di Torino, piazza Sofia, via Corradino e via Marsigli; fornitura e posa presso il deposito di n.1 sistema di batterie di accumulo con una capacità di erogazione potenza di almeno 350 kW per sei ore; full-service ricambi decennale. **CIG 9632555BD7.**
- **LOTTO 3 (DEPOSITO VENARIA)** - n. 110 autobus a trazione elettrica urbani, di cui n. 90 da 12 m circa e n. 20 da 18 m circa; fornitura e posa di infrastrutture di ricarica in deposito ed al capolinea di Torino, p.za XVIII Dicembre; fornitura e posa presso il deposito di n.1 sistema di batterie di accumulo con una capacità di erogazione potenza di almeno 750 kW per sei ore; full-service ricambi decennale. **CIG 9632574B85.**

### **PREMESSA**

La procedura è finalizzata alla stipula di Accordi Quadro con un solo operatore per ciascun lotto, della durata di 48 mesi, e di contratti applicativi così articolati:

A) primo contratto applicativo da sottoscrivere contestualmente all'Accordo Quadro:

- 1) LOTTO 1: fornitura di n. 35 bus da 12 m circa e n. 35 bus da 18 m circa (totale 70 bus), oltre alle altre prestazioni indicate al punto I.1;
- 2) LOTTO 2: fornitura di n. 25 bus da 12 m circa, n. 10 bus da 18 m circa e n. 28 bus da 18 m circa BRT (totale 63 bus), oltre alle altre prestazioni indicate al punto I.1;
- 3) LOTTO 3: fornitura di n. 75 bus da 12 m circa e n. 17 bus da 18 m circa (totale 92 bus), oltre alle altre prestazioni indicate al punto I.1;

B) eventuale secondo contratto applicativo:

- 4) LOTTO 1: fornitura sino a n.15 bus da 12 m e sino a n. 5 bus da 18 m (totale 20 bus) con fornitura e posa dei collegamenti dalle infrastrutture esistenti ai sistemi di ricarica e full service ricambi decennale;
- 5) LOTTO 2: fornitura sino a n. 15 bus da 12 m e sino a n. 2 bus da 18 m (totale 17 bus) con fornitura e posa dei collegamenti dalle infrastrutture esistenti ai sistemi di ricarica e full service ricambi decennale;
- 6) LOTTO 3: fornitura sino a n. 15 bus da 12 m e sino a n. 3 bus da 18 m (totale 18 bus) con fornitura e posa dei collegamenti dalle infrastrutture esistenti ai sistemi di ricarica e full service ricambi decennale.

La sottoscrizione per ciascun lotto del relativo Accordo Quadro e del primo contratto applicativo non determina alcun obbligo di GTT di stipulare il secondo contratto applicativo nè la mancata stipulazione darà alcun diritto dell'aggiudicatario dell'Accordo Quadro a risarcimenti o indennizzi.

È fatto comunque salvo l'esercizio del quinto d'obbligo in aumento o diminuzione.

La sottoscrizione del secondo contratto applicativo sarà subordinata in particolare alla disponibilità finanziaria conseguente alle economie di gara e all'eventuale necessità di revisione prezzi (art. 7.3.6.1 del Capitolato).

In ogni caso i prezzi unitari offerti saranno vincolanti per tutta la durata dell'Accordo Quadro, fatta salva la revisione prezzi di cui al Capitolato speciale (art. 7.3.6.1).

## **FONTI DI FINANZIAMENTO**

La misura M2C2-4.4.1 del PNRR, costituente il piano attuativo per l'Italia del "Next Gen EU", ha previsto la dotazione di risorse per il rinnovo del parco autobus adibito al TPL italiano, definendo traguardi ed obiettivi, intermedi e definitivi.

Il DM attuativo n. 530 del 23/12/2021 ha assegnato alla Città di Torino un contributo pari a Euro 169.844.330 per l'acquisto di almeno 239 autobus urbani ad alimentazione elettrica o idrogeno e relative infrastrutture di ricarica (compresa la predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e, se necessario, le opere di adeguamento dei depositi).

Sulla base di progetto elaborato da GTT, la Città di Torino ha presentato al Ministero istanza di utilizzo di tali risorse.

L'istanza è stata accolta con DM 134 del 10.05.2022, che ha confermato l'importo del finanziamento assegnato ed il numero minimo (239) dei bus **da acquistare entro i termini essenziali stabiliti a pena di revoca.**

Con Deliberazione GC n. 694 del 25/10/2022 è stata approvata la convenzione regolante i rapporti tra Città e GTT per il trasferimento del contributo ministeriale di Euro 169.844.330 previsto dai citati Decreti Ministeriali 530 e 134.

Per l'art. 7 del DM 530/2021 le economie di gara restano nella disponibilità del beneficiario sino al completamento di ciascun intervento anche per la fornitura di ulteriori autobus delle medesime caratteristiche, ferme restando le procedure previste dal decreto medesimo e quanto previsto dall'art. 106 d.lgs. 50/2016.

## **I. OGGETTO.**

**I.1** L'oggetto degli Accordi Quadro, da stipulare con un solo operatore per ciascun lotto, è la fornitura di autobus a trazione esclusivamente elettrica comprensiva di colonnine / punti di ricarica e la progettazione costruttiva, fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, comprensive di apparecchiature, software, opere civili e impiantistiche, inclusa la posa delle colonnine / punti di ricarica. Sono inoltre compresi la fornitura delle batterie di accumulo ed il full service ricambi decennale.

Le caratteristiche tecniche dei veicoli sono le seguenti:

### **- AUTOBUS A TRAZIONE ELETTRICA DA 12 M CIRCA:**

- Categoria: M3;
- Classe: I;
- Pianale integralmente ribassato;
- Numero porte: 3;
- Tipologia ricarica: Plug-in;

### **- AUTOBUS A TRAZIONE ELETTRICA DA 18 M CIRCA:**

- Categoria: M3;
- Classe: I;
- Pianale integralmente ribassato;
- Numero porte: 4;
- Tipologia ricarica: Plug-in, pantografo diretto (bottom up);

### **- AUTOBUS A TRAZIONE ELETTRICA DA 18 M CIRCA (ALLESTIMENTO BRT):**

- Categoria: M3;
- Classe: I;
- Pianale integralmente ribassato;
- Numero porte: 4;

- Carrozzeria esterna BRT (come da specifiche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto);
- Tipologia ricarica: Plug-in, pantografo diretto (bottom up);

Per ogni lotto è inoltre prevista:

- per il solo primo contratto applicativo: la fornitura e posa di infrastrutture di ricarica in deposito ed ai capilinea; la fornitura e posa presso i depositi di n.1 sistema di batterie di accumulo (secondo la capacità di erogazione/potenza sopra specificata); il full-service ricambi decennale;

- per il secondo contratto applicativo è previsto, oltre alla fornitura degli autobus e la fornitura e posa dei collegamenti dalle infrastrutture esistenti ai sistemi di ricarica, il solo full service ricambi decennale.

L'importo complessivo del **primo contratto applicativo** per ciascun lotto è definito nella tabella seguente (TABELLA 1):

	deposito	VALORE PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO				infrastrutture di ricarica	VALORE AUTOBUS + INFRASTRUTTURA	FULL SERVICE RICAMBI	TOTALE LOTTO
		tipo veicolo	N. veicoli	costo/veicolo + colonnine	costo totale				
				€	€				
LOTTO 1	NIZZA	12 m	35	550.000,00	19.250.000	5.675.000,00	51.175.000,00	6.136.112,50	57.311.112,50
		18 m	35	750.000,00	26.250.000				
	Totale		70		45.500.000				
LOTTO 2	SAN PAOLO	12 m	25	550.000,00	13.750.000	4.575.000,00	48.225.000,00	5.695.320,00	53.920.320,00
		18 m BRT	28	800.000,00	22.400.000				
	18 m	10	750.000,00	7.500.000					
Totale		63		43.650.000					
LOTTO 3	VENARIA	12 m	75	550.000,00	41.250.000	6.094.330,00	60.094.330,00	7.293.567,50	67.387.897,50
		18 m	17	750.000,00	12.750.000				
	Totale		92		54.000.000				
<b>TOTALE</b>			<b>225</b>		<b>143.150.000</b>	<b>16.344.330,00</b>	<b>19.125.000,00</b>		
					<b>159.494.330,00</b>	<b>159.494.330,00</b>			

Agli importi sopra indicati saranno aggiunti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso derivanti dai Duvri, così articolati:

- Lotto 1 Euro 195,00;
- Lotto 2 Euro 195,00;
- Lotto 3 Euro 195,00.

Per tutti i lotti, i veicoli devono rispettare le prescrizioni normative e amministrative vigenti, le prescrizioni e caratteristiche di allestimento richieste ai fini dell'ammissione al finanziamento, i requisiti richiesti nel Capitolato speciale e quanto altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità dell'autobus, sia la sicurezza e il comfort dei passeggeri e del conducente.

In particolare la fornitura rispetta, per quanto applicabile, i principi del DNSH (*Do No Significant Harm*) di cui all'art. 18, co. 4, lett. d), del Reg. UE n. 2021/241 ed alla Circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 33 del 13/10/2022 e relativi allegati.

**All'atto della presentazione dell'offerta il modello di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica proposto dovrà, tassativamente, essere omologato, nella sua versione elettrica base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici.**

- I.2** Considerata la rilevanza, con particolare riferimento alla fornitura e posa in opera dell'infrastruttura di ricarica, dei profili logistici, è **obbligatorio, a pena di esclusione, il sopralluogo presso i depositi e i capilinea di riferimento per ciascun lotto di partecipazione.**

Il sopralluogo può essere eseguito dal Titolare/legale rappresentante ovvero da un procuratore. In caso di associazione temporanea di Imprese o consorzi ordinari o soggetti assimilati, anche se non ancora costituiti, tale adempimento può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati purché munito di delega di tutti gli operatori.

In caso di consorzio stabile il sopralluogo può essere effettuato da una delle imprese indicate come esecutrici del contratto a mezzo delle persone sopra indicate.

Per l'adempimento il concorrente dovrà prendere contatto con la Segreteria Opere Civili tel.011/5764.705 oppure con l'Ing. Livio Spinolo tel. 348/2729368 con un preavviso di almeno 2 giorni lavorativi.

Il sopralluogo non può essere eseguito per conto di diversi concorrenti.

Ai fini dell'ammissione alla gara farà fede l'attestato di presa visione redatto congiuntamente dal rappresentante di GTT e dal concorrente. Tale attestato, di cui sarà rilasciata una copia al Concorrente, sarà allegato a cura di GTT al verbale di gara e non dovrà essere inserito dal concorrente nella documentazione di gara.

- I.3** Le condizioni della fornitura sono specificate negli atti di gara, nel Capitolato speciale e nell'offerta del/dei concorrente/i aggiudicatario/i.

- I.4** L'esecuzione della fornitura degli autobus dovrà avvenire con consegne ripartite, nei termini e con le modalità indicati nel Capitolato speciale.

La posa dei sistemi e delle infrastrutture di ricarica dovrà avvenire con le modalità indicate nel Capitolato, compatibilmente con le esigenze di continuità di servizio GTT.

- I.5** Il RUP è l'Ing. Guido Nicoletto.

## **II. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA.**

- II.1** Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 ed è ammessa la partecipazione ad uno o più lotti e la conseguente aggiudicazione. Ai fini della costituzione di eventuali raggruppamenti di tipo verticale, si intende come prestazione principale la

fornitura di autobus e come prestazioni secondarie la fornitura e posa dell'infrastruttura di ricarica nonché del sistema di batterie di accumulo e il full service ricambi decennale.

**II.2** E' ammesso il subappalto ai sensi dell'art. 105 D.Lgs. 50/2016. In particolare sono subappaltabili tutte prestazioni secondarie. Si applica l'art. 105, comma 3, lett. c-bis, d.lgs. 50/2016.

**II.3** E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 D.lgs. 50/2016 e in tal caso devono essere prodotte le relative dichiarazioni e documentazione.

#### **II.4 Requisiti generali:**

- a) per i soggetti previsti all'art. 80, comma 3, D.lgs. 50/2016 compresi i cessati dalla carica nell'anno precedente la data di pubblicazione sulla GURI del presente bando: assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 stesso D.Lgs.;
- b) per l'operatore economico: assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 commi 4 e 5 D.Lgs. 50/2016.

#### **II.4.1 Requisiti relativi alle pari opportunità e inclusione lavorativa ai sensi dell'art. 47, commi 2, 3, 3-bis e 4 del DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021, e delle Linee Guida approvate con DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30/12/2021.**

- a) per gli operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti: presentazione, a pena di esclusione, dell'ultimo rapporto sulla situazione del personale, redatto ai sensi dell'art. 46 D.Lgs. 198/2006, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera/consigliere regionale di parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini di cui all'art. 46, comma 1, con attestazione della sua contestuale trasmissione ai medesimi enti e soggetti;
- b) per l'operatore economico: rispetto, al momento di presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla L. 68/1999, e assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione, una quota pari ad almeno il 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso connesse o strumentali sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile.

#### **II.5 Idoneità professionale:**

- a) iscrizione ai sensi dell'art. 83 comma 3 D.lgs 50/2016 per attività coerenti con quelle oggetti di affidamento e di esecuzione;

**II.6 Capacità finanziaria:** come richiesto al successivo punto IV.2.1 lett. C)

**II.7 Capacità tecnica:** come richiesto al successivo punto IV.2.1 lett. D)

### **III. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE. METODO DI PONDERAZIONE.**

**III.1** Il criterio di aggiudicazione per ciascun lotto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un totale di 100 punti così suddivisi:

- offerta tecnica: 70%;
- offerta economica: 30%;

e ripartiti come da allegate tabelle A (lotto 1), B (lotto 2), C (lotto 3).

Si evidenzia che per la valutazione dell'offerta tecnica relativa alla sola fornitura di autobus si procederà come segue:

- per ciascuna tipologia di veicolo verranno attribuiti fino a un massimo di 100 punti;
- tale punteggio verrà riproporzionato sulla base del peso economico di ciascuna tipologia di veicolo fino ad un massimo di 58 punti attribuibili all'offerta tecnica all'interno del lotto stesso (determinato sulla base dei valori utilizzati per la definizione della base di gara).

Per esempio, per il lotto 1, Il punteggio assegnato relativo ai bus lunghezza 12 m verrà determinato sulla base del punteggio offerta tecnica ottenuto per l'autobus riproporzionato al peso economico complessivo sul lotto di tale tipologia di veicolo.  
$$P = 58 * \text{Punteggio offerta tecnica 12 m} * \text{Prezzobase bus 12m} * 35 / (\text{Prezzobase bus 12m} * 35 + \text{Prezzobase 18m} * 35).$$

#### **IV PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.**

**IV.1** In considerazione della complessità e numerosità degli elaborati progettuali oggetto dell'offerta tecnica per i quali è indispensabile l'esame sia su supporto informatico che cartaceo, si deroga allo svolgimento in forma elettronica della gara ai sensi dell'art. 51 lett. c) D.lgs. 50/2016.

Il plico contenente l'offerta, vincolante per 180 giorni e gli altri documenti prescritti:

- deve pervenire ermeticamente chiuso **entro e non oltre le ore 12,00 del 2/05/2023** al seguente indirizzo: Gruppo Torinese Trasporti SpA – Segreteria Generale – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino, e deve riportare i dati identificativi: Appalto n. 12/2023 - Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.
- deve contenere le seguenti buste ermeticamente chiuse e riportanti gli stessi dati identificativi indicati al punto precedente:

**Busta A - documentazione amministrativa**, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.2**;

**Busta B - offerta tecnica**, contenente la documentazione di cui al successivo paragrafo **IV.3**;

**Busta C - offerta economica** contenente: la scheda offerta economica e relativi allegati; di cui al successivo paragrafo **IV.4**.

**Tutta la documentazione dovrà essere prodotta in lingua italiana; se in lingua straniera dovrà essere accompagnata da traduzione in italiano.**

## **IV.2 BUSTA A.**

**IV.2.1** La busta A deve contenere:

**A) Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata **copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore**, contenente le seguenti indicazioni e dichiarazioni:

- a) il/i lotto/i per cui intende partecipare;
- b) nel caso di consorzio ex art 45 comma 2 lettere b) e c) DLgs 50/2016: per quali consorziati concorre;
- c) nel caso di costituendo raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato: che si impegna a conferire, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla mandataria o a costituire il soggetto assimilato secondo le regole per esso relative;
- d) nel caso di raggruppamento temporaneo o soggetto assimilato: le prestazioni che saranno eseguite da ciascun componente;
- e) l'impegno a mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- f) l'impegno a presentare a Torino nei termini e con le modalità previste al punto IV.3.4 di questo disciplinare un veicolo campione con caratteristiche essenziali analoghe a quello oggetto dell'offerta;
- g) le eventuali prestazioni che si intendono subappaltare; in assenza della dichiarazione GTT non autorizzerà il subappalto;
- h) l'eventuale ricorso all'art. 105 comma 3 lett. c- bis Dlgs 50/2016 con impegno al deposito, entro la sottoscrizione del contratto di appalto o dell'avvio d'urgenza, del relativo contratto stipulato con operatore in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica richiesti per l'esecuzione delle prestazioni;



- i) nel caso in cui il concorrente non possenga in proprio o mediante avvalimento i requisiti di capacità speciale per le prestazioni che intende eseguire mediante subappalto o ricorso all'art.105 comma 3 lett. c bis): indicazione degli operatori che eseguiranno le prestazioni e dei relativi requisiti mediante apposito DGUE;
- j) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara e allegati, del bando di gara, del capitolato speciale e relativi allegati;
- k) di aver preso visione di tutte le circostanze che possono influire sulla determinazione dell'offerta e di aver giudicato l'importo offerto complessivamente remunerativo;
- l) di conoscere ed accettare la Parte Generale del Modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 e il codice di comportamento GTT come riportati sul sito web GTT all'indirizzo <http://www.gtt.to.it/cms/trasparenza/85-disposizioni-general/tr-atti-general>;
- m) che la propria offerta è aderente ai principi del DNSH (Do No Significant Harm) di cui al Reg. UE 241/2021, per quanto applicabili;
- n) che la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 137 D.Lgs. 50/2016 non supera il 50% del valore totale dei prodotti che compongono l'offerta;
- o) in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 e inferiore a 50 dipendenti (art. 47, comma 3, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare a GTT, entro 6 mesi dalla stipulazione dell'Accordo Quadro e di ciascun contratto applicativo, una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni e in relazione allo stato delle assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa Integrazione Guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta; con impegno a trasmettere la medesima relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;
- p) in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 dipendenti (art. 47, comma 3-bis, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare a GTT, entro 6 mesi dalla stipulazione dell'Accordo Quadro e di ciascun contratto applicativo, una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento agli obblighi di cui alla l. 68/1999, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti a carico dell'impresa nel triennio precedente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), d.lgs. 50/2016 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;
- in caso di avvalimento anche dalle imprese ausiliarie.

All'istanza di ammissione alla gara **devono essere allegata a pena di esclusione le dichiarazioni di cui al precedente par. II.4.1 lett. a) e b)**. Gli operatori economici non stabiliti in Italia dovranno produrre documentazione idonea ed equivalente volta ad attestare l'assolvimento degli obblighi in materia di pari opportunità, generazionali e di genere e di inclusione delle persone diversamente abili secondo la legislazione vigente nello Stato di appartenenza, o mediante idonea autodichiarazione.

**B) DGUE o documento equivalente**

Deve essere allegato il file .pdf (**All. B**) stampato e firmato in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico secondo le norme proprie di quest'ultimo, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

In particolare il concorrente deve sottoscrivere le Parti I, II e III del suddetto DGUE.

**C) A comprova della **capacità finanziaria**:**

C.1) *due dichiarazioni di Istituti bancari o intermediari autorizzati di data recente indirizzate a GTT e aventi ad oggetto questo appalto, attestanti che l'operatore ha sempre assolto ai propri impegni. Per i raggruppamenti e soggetti assimilati, le dichiarazioni devono essere presentate dalla capogruppo o da uno dei soggetti del gruppo;*

C.2) in considerazione della rilevanza economica dell'appalto e della durata dell'accordo quadro: *dichiarazione di possesso di un fatturato globale minimo riferito agli ultimi cinque esercizi effettivamente documentabili non inferiore complessivamente a:*

Lotto 1 Euro 80.000.000,00;

Lotto 2 Euro 80.000.000,00;

Lotto 3 Euro 80.000.000,00.

I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso.

**D) A comprova della **capacità tecnica**:**

D.1) elenco di contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito:

- in caso di partecipazione al lotto 1: la fornitura di almeno n. complessivo 35 autobus a trazione elettrica di lunghezza non inferiore ai 12 m e una fornitura di almeno n. 1

autobus lunghezza 18 metri (di qualsiasi alimentazione);

- in caso di partecipazione al lotto 2: la fornitura di almeno n. complessivo 32 autobus a trazione elettrica di lunghezza non inferiore ai 12 m e una fornitura di almeno n. 1 autobus lunghezza 18 metri (di qualsiasi alimentazione);
- in caso di partecipazione al lotto 3: la fornitura di almeno n. complessivo 46 autobus a trazione elettrica di lunghezza non inferiore ai 12 m e una fornitura di almeno n. 1 autobus lunghezza 18 metri (di qualsiasi alimentazione).

**In caso di partecipazione a più lotti i requisiti di cui sopra devono essere posseduti cumulativamente (sommando le capacità tecniche richieste per ciascun lotto).**

D.2) elenco di contratti da cui risulti l'avvenuta fornitura e installazione di infrastrutture analoghe per caratteristiche e complessità a quelle previste nell'oggetto di gara.

I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso. In caso di raggruppamento verticale i requisiti di cui alla lett. D.1 devono essere posseduti dall'Impresa che esegue la prestazione principale, mentre i requisiti di cui alla lett. D.2 dall'impresa che esegue la relativa prestazione secondaria. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo quinquennio precedente alla data di pubblicazione del bando sulla GURI (dal 14/2/2018 al 13/2/2023) ove i contratti siano in corso di esecuzione, saranno considerate le prestazioni rese alla medesima scadenza.

Per ciascun contratto dovranno essere indicati: committente, periodo di esecuzione e importo; per i contratti in corso dovrà essere indicata la data di effettiva esecuzione delle prestazioni (consegna dei veicoli e la misura del servizio prestato) alla data di pubblicazione del bando sulla GURI.

Nel caso di partecipazione a più lotti e di insufficienza dei requisiti complessivi richiesti, a ciascun concorrente potranno essere aggiudicati il/i solo/i lotto(i) per cui possiede la capacità partendo dal lotto economicamente più significativo tra quelli per cui ha presentato offerta.

- E)** In caso di raggruppamenti temporanei ovvero altri soggetti assimilati già costituiti, **mandato collettivo speciale** con rappresentanza all'impresa capogruppo ovvero **atto costitutivo del soggetto assimilato** da cui si evincano i poteri di firma.
- F)** **in caso di avalimento**: documenti e dichiarazioni richiesti dall'art. 89 d. lgs. 50/2016 e DGUE.
- G)** **cauzione provvisoria** dell'importo di:  
Lotto 1 Euro 1.146.222,00;

Lotto 2 Euro 1.078.406,00;

Lotto 3 Euro 1.347.758,00.

costituita secondo una delle seguenti modalità:

- bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale di Roma – Largo Francesco Anzani n. 13 - Cod. IBAN: IT 31 I 02008 05364 000030004040 con l'indicazione della causale “cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 12/2023”;
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari che deve avere durata pari a quella dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c. e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente, e contenere l'impegno del garante di cui all'art. 93, comma 5, D.Lgs. 50/2016.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata dall'**impegno del fideiussore di rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto** qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di soggetti gruppo costituendi la polizza deve essere intestata a tutti i componenti.

In caso di bonifico bancario deve essere allegata la ricevuta bancaria originale.

Nel caso di fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari deve essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Si applica il comma 7 dell'art. 93 e a tale scopo l'operatore economico deve dichiarare ai sensi del DPR 445/00 di possedere il requisito.

**H) Attestato di pagamento a favore dell'ANAC; *indicando il n. CIG***

Lotto 1 Euro 500,00 – CIG **9632497BFA**;

Lotto 2 Euro 500,00 – CIG **9632555BD7**;

Lotto 3 Euro 500,00 – CIG **9632574B85**.

**I) Copia della visura camerale** del concorrente e di tutti i componenti dei soggetti gruppo, delle consorziate designate e degli ausiliari (NON INVIARE CERTIFICATI).

**L) PassOE** come da Delibera n. 464 del 27 luglio 2022 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione; il PassOe deve essere presentato dall'operatore economico che si presenta in forma singola. In caso di soggetto gruppo deve contenere l'indicazione: in caso di avvalimento, dell'Impresa ausiliaria e dell'impresa ausiliata; in caso di A.T.I di tutti i soggetti che

compongono il raggruppamento; in caso di Consorzio del Consorzio stesso e delle Consorziate indicate come esecutrici”.

M) **Documento “Politica GTT di prevenzione della corruzione” All. E)**, firmato dal legale rappresentante, per accettazione.

GTT adotta un sistema di gestione per la prevenzione della corruzione ai sensi della norma ISO 37001. La politica per la prevenzione della corruzione è un documento cardine del sistema che l’Azienda intende portare a conoscenza dei propri appaltatori impegnandoli all’osservanza.

Tutta la documentazione contenuta nella busta A, dovrà essere prodotta anche in formato .pdf non modificabile su supporto informatico idoneo da inserire **esclusivamente** nella stessa busta A).

### **IV.3 BUSTA B.**

**IV.3.1** La busta B deve contenere l’offerta tecnica sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2 lettera a), costituita da:

**a) *progetto tecnico***: descrizione dettagliata dell’autobus offerto in coerenza con il capitolato d’Appalto, riportando i relativi paragrafi e sottoparagrafi, per i quali deve essere confermato quanto indicato, anche in termini di varianti ai sensi del par. 3.2 lettera B) del capitolato medesimo, ovvero la soluzione alternativa proposta ai sensi del par. 3.2 lettera C). Devono inoltre essere allegate la documentazione e le dichiarazioni/certificazioni richieste in ciascun paragrafo e sottoparagrafo;

**b) *certificato di omologazione del veicolo*** ad alimentazione elettrica quanto meno nella versione base;

**c) *schede allegate*** al capitolato interamente compilate:

- Allegato 1;
- Allegato 3;
- Allegato 5;
- Allegato 6;
- Allegato 7;
- Allegato 18.

Tutta la documentazione contenuta nella busta B, dovrà essere prodotta anche in formato .pdf non modificabile su supporto informatico idoneo da inserire **esclusivamente** nella stessa busta B).

Le schede Allegato 1 e Allegato 18 dovranno essere fornite anche in versione modificabile (word, excel o equivalenti).

**La compilazione dell'allegato 4 al Capitolato speciale sarà trattata al paragrafo IV.4 (Busta C)**

**d) i seguenti documenti:**

- 1) disegno/i illustrativo/i del figurino del veicolo sia interno che esterno, sia in scala 1:20 sia 1:100 comprendente:
  - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
  - postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
  - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
  - planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;
  - quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e dei podesti e della larghezza utile dei corridoi;
  - misure della larghezza utile delle porte;
  - disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
  - disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
- 2) caratteristiche e funzionamento delle porte;
- 3) numero dei posti in piedi / seduti / totali in presenza/assenza postazione disabili occupata.
- 4) descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione, in particolare:
  - lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria);
  - velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza;
  - portata d'aria massima (espressa in mc/h);
  - potenza termica nominale in raffreddamento (alle condizioni ambientali di: 35°C; 27°C bulbo secco, 19°C bulbo umido);
  - potenza termica nominale in riscaldamento;
  - tipo e quantità, in peso, del refrigerante necessario;
  - periodicità prevista per la ricarica;
  - percorrenza prevista per le cinghie del compressore;
  - elenco e descrizione delle eventuali soluzioni adottate per il miglioramento dell'efficienza energetica del sistema (ad esempio: funzionalità in caso di finestrini aperti, utilizzo delle fasi di carica rapida, ecc).

- 5) disegno tridimensionale della cabina di guida con riferimento alla soluzione di paretina proposta;
- 6) caratteristiche e funzionalità del sedile autista proposto;
- 7) caratteristiche prestazionali:
  - Potenza specifica a vuoto;
  - Potenza specifica massima a pieno carico;
  - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
  - Accelerazione su 100 m CUNA NC 503-06;
  - Frenatura;
  - Motore;
  - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
  - Coppia massima espressa in Nm;
  - Consumo secondo ciclo SORT 1 (con relativa certificazione / autocertificazione);
  - caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria:
    - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
    - la descrizione del trattamento anti-corrosione.
- 8) tipo e caratteristiche catene da neve;
- 9) caratteristiche e componenti impianto frenante;
- 10) caratteristiche tubazioni flessibili;
- 11) batterie: numero di cicli vita garantiti e curva di decadimento;
- 12) descrizione sistema trazione (motore, inverter, riduttore, ...) e modalità recupero energia in frenatura;
- 13) documentazione specifica dell'avvenuta certificazione di ottemperanza alle norme elettromagnetiche e relativa relazione di prova;
- 14) caratteristiche sedili passeggeri;
- 15) ciclo di verniciatura e trattamenti antigraffiti esterno e interno;
- 16) caratteristiche pavimento;
- 17) documentazione tecnica del sistema di ricarica disegno/i in formato pdf e dwg della disposizione degli autobus e delle apparecchiature costituenti il sistema di ricarica di deposito disegno/i in formato pdf e dwg in cui è evidenziata la manovra di ingresso e di uscita degli autobus;

18) indicazione progettuale di massima (layout e caratteristiche) del sistema di ricarica e dell' infrastruttura di alimentazione, indicando per ciascun elemento le seguenti caratteristiche:

- caratteristiche di alimentazione elettrica;
- dimensioni di ingombro del sistema di ricarica;
- ubicazione all'interno del deposito e modalità di installazione (es: interrata, sospesa, ecc);
- peso;
- rumore del sistema di ricarica;
- potenza P del punto di ricarica;
- descrizione del sistema di ricarica intelligente, indicando le modalità di funzionamento, i diversi livelli di potenza erogabile da ciascun punto di ricarica;
- indicazione della massima potenza erogata da ciascun sistema di ricarica;
- profilo di carica determinato sulla base del profilo di missione.

19) Descrizione tecnica sistema di controllo remoto impianto ricarica e autobus.

**IV.3.2** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico deve essere compreso nel prezzo di aggiudicazione (salvo eccezioni espressamente previste nel capitolato).

**IV.3.3** Tutto quanto offerto nel progetto tecnico, se accettato da GTT, costituirà specifico impegno contrattuale in caso di aggiudicazione.

**IV.3.4 Entro 15 giorni solari dalla richiesta di GTT successiva alla scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, salvo proroga concessa da GTT a seguito di istanza motivata,** il concorrente, dovrà consegnare, presso il sito in Torino che sarà indicato da GTT stesso, il veicolo campione (12m 18m e 18m BRT) con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base e motorizzazione esclusivamente elettrica, fornendo:

- documentazione attestante le eventuali difformità del veicolo offerto rispetto a quello campione;
- il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base con alimentazione a metano valido nell'Unione Europea o in uno dei paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici ai sensi dell'art 49 del D.lgs. 50/2016.

**La mancata consegna del certificato di omologazione e la mancata presentazione del veicolo campione comporteranno l'esclusione dalla gara.**

#### **IV.4 BUSTA C.**

**IV.4.1** La busta C deve contenere:



- a) **le tabelle da 1 a 6 dell'allegato 4 – Costo del ciclo di vita - compilate in ogni punto** e sottoscritte negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A); dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (.pdf o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti su supporto informatico idoneo da inserire **esclusivamente** nella stessa busta C).
- b) **la scheda offerta economica (All. C) compilata in ogni punto** e sottoscritta negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A), con la seguente precisazione:
- Il prezzo totale offerto per gli autobus e l'infrastruttura di ricarica; per ciascun lotto non può essere superiore al valore indicato in TABELLA 1 colonna "Valore autobus + infrastruttura";
  - Il prezzo offerto per il full service ricambi per ciascun lotto non può essere superiore al valore indicato in TABELLA 1 colonna "Full service ricambi";
  - Il prezzo totale offerto per ciascun lotto non può essere superiore al valore indicato in TABELLA 1 colonna "Totale lotto".

**IV.5** Non sono ammesse offerte condizionate.

## **V. PROCEDURA DI GARA.**

**V.1 Nella seduta pubblica del 02/05/2023 ore 15:00** che si svolgerà presso la sede GTT di Torino – C.so Turati 19/6 la Commissione giudicatrice procederà all'apertura ed alla verifica del contenuto dei plichi e delle buste A.

**V.2 Si evidenzia che non saranno ammesse le offerte ove** la parte dei prodotti originari di Paesi terzi ai sensi del Reg. UE 952/2013 e dell'art. 137 D.Lgs. 50/2016 superi il 50% del valore totale dei prodotti che le compongono.

Per i concorrenti in possesso dei requisiti si procederà all'apertura delle buste B ed alla verifica di completezza del relativo contenuto. Nella medesima seduta pubblica la commissione giudicatrice procederà quindi al sorteggio per l'ordine da seguire nello svolgimento delle prove sui veicoli campione. A tal fine sarà sorteggiato prima il nominativo del concorrente e poi la data di svolgimento delle prove, secondo un ordine di date prestabilito dalla Commissione e reso noto nella stessa seduta di gara. **In funzione dell'esigenza di contenimento dei tempi della procedura, la Commissione potrà procedere all'apertura delle buste B, alla verifica di completezza del relativo contenuto e alla richiesta del veicolo campione anche in relazione ai concorrenti la cui ammissione sia ancora oggetto di istruttoria ex art. 83, comma 9, d.lgs. 50/2016.**

### V.3 PROVA VEICOLO.

Il Concorrente dovrà consegnare un veicolo campione, ad alimentazione esclusivamente elettrica con caratteristiche essenziali analoghe a quelle dei bus offerti nella versione base.

**All'atto della consegna del veicolo dovrà essere fornita documentazione che evidenzi le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto.**

L'esame del veicolo consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- *una prova statica;*
- *una prova su strada.*

#### Prova statica del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le caratteristiche oggetto di esame:

- caratteristiche costruttive;
- accuratezza nella costruzione della carrozzeria;
- accessibilità dei vani tecnici, dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici, elettrici ed elettronici;
- architettura del sistema di trazione (batterie, motore, ecc);
- disposizione porte e sedili;
- movimentazione interna;
- caratteristiche allestimenti e pavimentazioni;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- visibilità e percettibilità delle segnalazioni;

#### Prova su strada del veicolo:

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano le modalità per effettuare la prova su strada.

La prova su strada del veicolo verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con i profili di missione indicato in allegato 8, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche.

Il circuito di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

- comportamento su strada nelle diverse condizioni di marcia;
- manovrabilità in curva e nel posizionamento;
- comfort di marcia;
- efficacia dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento;
- vibrazioni parassite;

- rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
- efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- posto guida;
- disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- sedile guida.

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico attribuibile.

Il Fornitore assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella indicata sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo. Il veicolo dovrà essere assicurato anche verso danni al veicolo stesso.

GTT effettuerà la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione, con batterie cariche e l'attrezzatura necessaria per l'eventuale ricarica delle batterie (compatibile con le normali prese tipo monofase 220V o trifase 380V, presenti in officina), accompagnato da personale del Fornitore per eventuali interventi di assistenza che, su richiesta di GTT, dovranno essere effettuati.

**V.4** In seduta riservata la Commissione procederà alla valutazione dei progetti tecnici e dei veicoli campione anche tramite l'ausilio di autista GTT e con verbalizzazione delle operazioni.

**V.5** Ai concorrenti sarà comunicata la data della successiva seduta pubblica in cui verranno comunicati i punteggi assegnati alle offerte tecniche, saranno aperte le buste C, con individuazione e lettura della graduatoria finale. Si applica l'art. 97 comma 3 del Dlgs.50/2016.

## **VI. ALTRE INFORMAZIONI. VARIE.**

**VI.1** Il termine ultimo per il ricevimento di richieste di informazioni complementari è fissato al **17/04/2023.**

**VI.2** A tali richieste, che devono essere trasmesse esclusivamente con e-mail all'indirizzo **infogare@gtt.to.it**, verrà data risposta sul sito **www.gtt.to.it** entro il **26/04/2023.**

**VI.3** GTT si riserva la facoltà di annullare o revocare motivatamente gli atti della presente procedura e/o di non procedere alla stipulazione dell'Accordo quadro e dei contratti applicativi senza che ciò comporti in capo ai concorrenti e/o all'aggiudicatario il diritto a indennizzo o risarcimento.

**VI.4** In particolare, il venir meno in tutto o in parte, per qualsiasi ragione, del finanziamento potrà in ogni caso costituire causa di revoca ai sensi del precedente punto VI.3.

**VI.5** GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto ovvero di aggiudicarlo anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua.

**VI.6** GTT si riserva la facoltà di ricorrere alla consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8, d.lgs. 50/2016, sussistendo i presupposti.

**VI.7** I dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

**VI.8** GTT applicherà l'art. 216, comma 11, d.lgs. 50/2016. L'importo è indicato sul modulo allegato al presente disciplinare **(Al. D)**.

## **VII. PROCEDURE DI RICORSO.**

**VII.1** Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – Via Confienza 10 - 10121 TORINO – Telefono (0039) 011/55 76 411.

**VII.2** I ricorsi avverso gli atti della procedura devono essere notificati alla stazione appaltante nei termini previsti dalle vigenti leggi.

Torino, 6/2/2023

Il Responsabile unico del Procedimento  
(Guido Nicoletto)

L'Amministratore Delegato  
(Serena Lancione)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE

Allegati: A) Tabelle punteggi A (lotto 1), B (lotto 2), C (lotto 3);

B) DGUE;

C) Schede offerta economica;

D) Modulo costi di pubblicazione.

E) Documento "Politica GTT di prevenzione della corruzione".