



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 6

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

D: Quesito 5

Disciplinare di gara art. I. OGGETTO - punto I.2

Con riferimento al **SOPRALLUOGO**, in considerazione della rilevanza del progetto di gara, **si chiede:**

- a) se possono partecipare più persone di un operatore economico;
- b) se in caso di associazione temporanea di Imprese o consorzi ordinari o soggetti assimilati, anche se non ancora costituiti, possono partecipare più soggetti di ogni singolo operatore economico;
- c) se possono partecipare anche eventuali terze parti che hanno in essere specifici accordi con gli operatori economici al fine di ricevere supporto alla redazione degli elaborati di offerta;

Nel caso in cui la partecipazione di più persone sia consentita nei casi descritti sopra, **si chiede** se debbano essere forniti specifici documenti; in tale caso **si chiede** di specificare quali.

R: Con riferimento alle domande dei punti a), b) e c) si risponde in modo affermativo.

Ai fini dell'effettuazione del sopralluogo si richiede esclusivamente il documento di identità delle persone che lo eseguono.

D: Quesito 12 per Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3

Disciplinare Allegato A e COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 2

Si legge: "Da Comunicazione per i concorrenti N.2:

D: Si legge all'Allegato A tabella punteggi A, "Estetica infrastruttura di ricarica al capolinea:

Verrà valutata l'estetica dell'infrastruttura di ricarica al capolinea Il punteggio verrà assegnato come indicato nella scheda denominata "Criteri discrezionali", si chiede di definire cosa si intende da "Estetica".

R: Sulla base del "rendering" e della documentazione presentati dal Concorrente la Commissione valuterà l'estetica della soluzione proposta sulla base di: impatto visivo, integrazione con l'ambiente circostante, particolari soluzioni di design."

Al fine di preparare la documentazione richiesta che richiede rendering con integrazione dell'ambiente circostante è necessario avere planimetrie anche dei capilinea interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica.

R:_Premesso che l'elenco dei capilinea è così definito:

- **lotto Nizza sono associati i sistemi di ricarica ai capilinea Artom, Caio Mario e piazza Sofia.**
- **lotto San Paolo sono associati i sistemi di ricarica ai capilinea Corradino, Marsigli e piazza Sofia.**
- **lotto Venaria è associato il sistema di ricarica al capolinea di Porta Susa.**

Il posizionamento dei punti di ricarica verrà descritto nel corso del sopralluogo così come previsto nella documentazione di gara.

Non sono disponibili le planimetrie delle aree che essendo pubbliche sono ispezionabili in loco.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**