

Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7; Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 34

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

D: QUESITO 69

Rif. Allegato C - Scheda Offerta economica Lotto 3

APPALTO N. 12/2023 - ALLEGATO C - SCHEDA OFFERTA ECONOMICA. LOTTO 3

AUTOBUS			
Numero autobus (a)	Tipologia	Prezzo unitario bus Euro (b)	PREZZO TOTALE BUS (c) (a x b)
75	12m		
17	18m		
TOTALE			

INFRASTRUTTURA
Prezzo infrastruttura di ricarica Euro (d)

AUTOBUS + INFRASTRUTTURA
Prezzo autobus + infrastruttura di ricarica * (c) + (d) Euro

(*) il prezzo offerto per gli autobus e l'infrastrutture non può essere superiore a Euro 60.094.330,00

SERVIZIO FULL SERVICE MATERIALI				
numero autobus (e)	Tipologia	km medi annui per autobus	costo materiali (10 anni) per singolo autobus (g)	TOTALE (Euro) (h) = (g) x (e)
35	12 m	50.000 Km		
35	18 m	50.000 Km		
TOTALE 92 autobus **				

(**) il prezzo offerto totale per il full service ricambi non può essere superiore a Euro 7.293.567,50

In considerazione del fatto che il lotto 3 è costituito da n. 75 autobus 12 metri e n. 17 autobus 18 metri, **si chiede** di confermare che nell'allegato C –schema di offerta economica

del suddetto lotto, nella tabella di calcolo del full service ricambi, l'indicazione numerica relativa ai veicoli 12 e 18 metri è da considerarsi un refuso e che pertanto, occorre sostituire i valori numerici del numero dei veicoli per il calcolo con quelli corretti ovvero n. 75 autobus 12 metri e n. 17 autobus 18 metri.

R: Si tratta di mero refuso. I numeri da considerare sono quelli indicati nel disciplinare: 75 autobus lunghezza 12 metri e 17 autobus lunghezza 18 metri. Si allega versione corretta della scheda offerta.

D: QUESITO 70

RIF. CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS ELETTRICI

APPENDICE - Batterie di accumulo, spiegazioni tecniche

Si legge: "Nell'area indicata sulle planimetrie (100 mq per il comprensorio San Paolo, 100 mq per il comprensorio Nizza, 200 mq per comprensorio Venaria) l'Aggiudicatario posizionerà le batterie di accumulo... *omissis*"

Si chiede di fornire per ogni deposito le planimetrie con l'indicazione dei punti di accesso alla rete dati disponibili.

R: Si allegano per ogni deposito oggetto di gara le planimetrie con l'indicazione dei punti di accesso alla rete dati disponibili

D: QUESITO 71 solo per il Lotto 2

Allegato 8 al Capitolato – LOTTO 2 SAN PAOLO

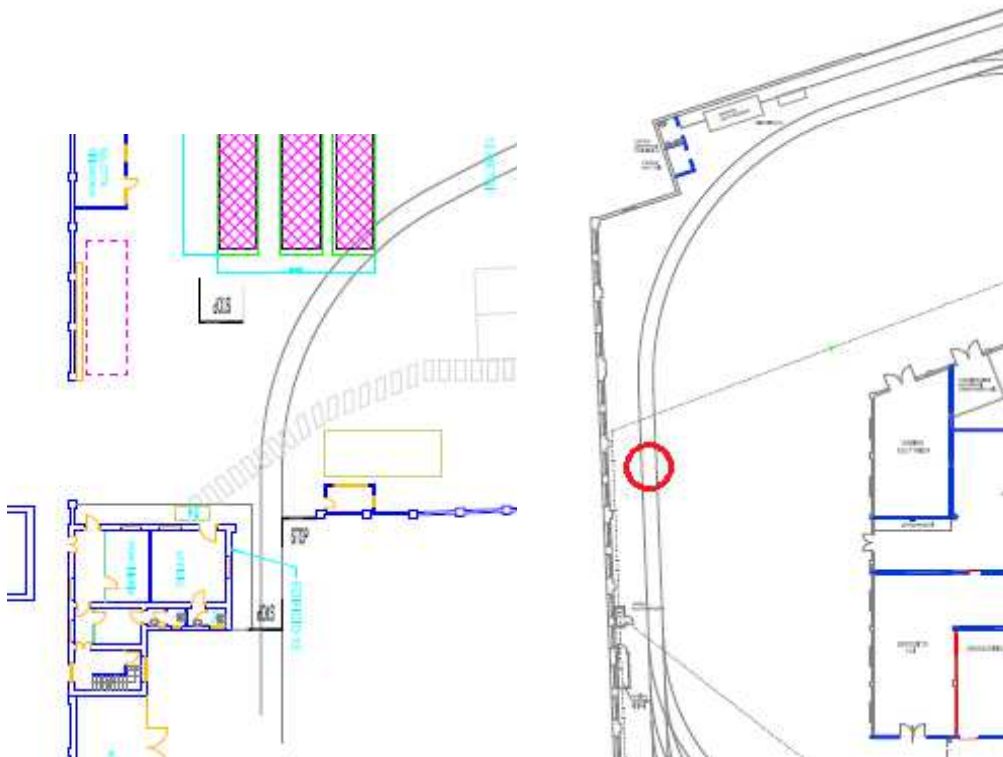
Si chiede conferma che, come illustrato verbalmente da IA durante il sopralluogo:

in deroga a quanto previsto a capitolato al IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori, che non consente scavi sotto i binari, è stata illustrata verbalmente da IA la possibilità di scavi e lavorazioni:

- in corrispondenza di breve tratto di binario pressi porta di collegamento fra piazzale esterno Corso Trapani e Stabilimento San Paolo e
- in corrispondenza di breve tratto di binario zona Ovest del piazzale esterno Stabilimento San Paolo.

Si richiede in aggiunta, sulla base di quanto sopra, aggiornamento planimetria per il LOTTO 2 SAN PAOLO con evidenza del punto soprastante.

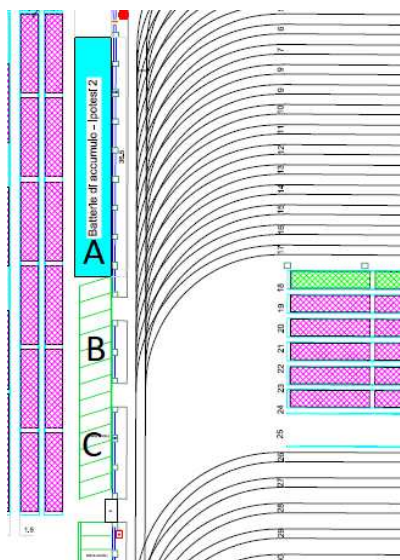
Di seguito sketch dei due tratti di binari interessati.



R: Si ribadisce l'impossibilità in linea generale di effettuare scavi sotto i binari. Solo per singoli tratti, di lunghezza molto limitata e definendo le aree e le modalità di intervento con GTT, sarà possibile intervenire, non compromettendo comunque lo svolgimento del regolare esercizio tranviario.

D: QUESITO 72

Per il sito di Venaria, **si chiede** se sia possibile prevedere, ove gli orientamenti progettuali portassero a soluzioni di ottimizzazione dei costi di scavo e di cavo, alcuni dei vani cabina per le batterie di accumulo, i trasformatori e i quadri elettrici anche nelle aree esterne denominate nello schema che segue "B" e "C", oltre che nella posizione "A" che è già stata ammessa secondo il chiarimento ricevuto.



R: L'area da voi indicata con la lettera B potrà essere utilizzata dall'Aggiudicatario.

D: QUESITO 73

Con riferimento al Capitolato paragrafo 3.2 - B. Varianti migliorative si legge *“Potranno essere presentate varianti migliorative rispetto alle specifiche contenute nel Capitolato, con riguardo agli elementi di cui ai paragrafi del presente Capitolato indicati nella tabella Allegato A al disciplinare. Tali varianti migliorative comportano assegnazione di punteggio secondo quanto indicato nelle schede allegato al disciplinare di gara.”*

Si richiede pertanto se, tramite gestione intelligente dei profili di ricarica dei bus e quindi attraverso la ottimizzazione dei turni macchina posti in allegato 8, sia accettata la soluzione di non offrire le batterie di accumulo le quali, oltre che aggravare di costi l'offerta, aggravano anche i costi di gestione e i possibili guasti che renderebbero ancora più precario l'esercizio quotidiano.

R: Non si accetta la soluzione proposta, ribadendo la necessità di fornire le batterie di accumulo.

Nel caso venga confermata l'accettazione di tale variante migliorativa **si richiede** in tal caso di poter ricevere, a fronte di documentazione tecnica a corredo dell'offerta, il massimo dei punti tecnici per questa soluzione che sono disponibili per ogni deposito alla voce *“Energia E (kWh) Sistema di accumulo posizionato nell'area indicata”* in Allegato A.

R: Non essendo accettata la soluzione, non si fornisce risposta.

D: QUESITO 74 solo per il Lotto 2

Allegato 8 al Capitolato - LOTTO 2 SAN PAOLO

Si chiede conferma che le esistenti isole per distribuzione gasolio presenti nelle aree in cui saranno posizionati i bus elettrici del primo applicativo verranno rimosse dall'IA al fine di permettere il posizionamento delle infrastrutture di ricarica, con tempistiche da concordarsi in sede di stipula Contratto con Aggiudicatario.

R: Se necessario al progetto, GTT darà disponibilità a far rimuovere, a cura dell'Impresa Aggiudicataria, le esistenti isole per la distribuzione del gasolio.

D: QUESITO 75

Per gli Stabilimenti di San Paolo (e Trapani), Nizza e Venaria:

Si chiede cortesemente di ricevere, se disponibili, le planimetrie dei sottoservizi insistenti nell'area di realizzazione delle infrastrutture, onde verificare il percorso degli scavi per la realizzazione dei cavidotti e degli eventuali plinti di supporto delle infrastrutture aeree.

R: Non sono disponibili le planimetrie dei sottoservizi esistenti nell'area di realizzazione delle infrastrutture, tutta la documentazione attualmente disponibile è stata fornita in sede di gara.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE