



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7; Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 30

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

D: QUESITO 59

RIF. CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS ELETTRICI - Par. II.12 SISTEMI TELEMATICI DI BORDO

Si legge: “La IA si impegna a supportare GTT nell'interfacciare la rete can-bus con eventuali reti esterne (ad esempio sistem di acquisizione dati rifornimento, diagnostica remota, ecc.)”

EvoBus garantisce la comunicazione sul CAN del proprio veicolo eseguendo test per misurarne il carico e le prestazioni in varie configurazioni del veicolo al fine di valutare l'idoneità (o l'inadeguatezza) delle sue funzioni (messaggi CAN).

In questo contesto la lunghezza del veicolo, e di conseguenza della linea CAN, rappresenta un fattore importante che influenza in modo determinante la qualità della comunicazione dei dati, il carico e le limitazioni del CAN del veicolo.

Con la misura del carico del CAN, unitamente ad altri risultati ottenuti durante i test, è stato stabilito che sugli autobus di EvoBus non possono essere collegati (retrofit) dispositivi che consentono l'accesso, l'intercettazione dei segnali o che possano generare qualsiasi altra influenza esterna al CAN stesso.

È inoltre vietato qualsiasi installazione di gateway tecnici (galvanici, capacitivi o induttivi) al CAN del veicolo.

Le installazioni non autorizzate possono, nel peggiore dei casi, portare alla trasmissione non completa o errata dei segnali CAN con conseguenti malfunzionamenti del bus.

EvoBus non si assume alcuna responsabilità per malfunzionamenti derivanti da tali casi.

I dati del veicolo sono resi disponibili sul cloud e possono essere scaricati tramite il protocollo standard TiGR.

Si chiede conferma che la soluzione proposta sia accettata.

R: Si richiama quanto indicato nella documentazione tecnica di gara: “consentire la comunicazione dei dati di funzionamento dell'autobus ad un sistema di rilevazione, mediante un protocollo aperto o reso disponibile per le integrazioni con terze parti e tramite connessioni hardware standard (protocollo TIGR). La trasmissione dei dati della centralina diagnostica a terra dovrà avvenire attraverso il router installato a bordo (vedi II.12). Si richiede l'utilizzo degli standard ISO 13400 e 15118”.

Si conferma che le installazioni di apparecchiature fornite da terze parti verranno concordate con la IA.

D: QUESITO 60

Rif. 12-2023_COMUNICA__X_CONCORR_5_x_pubbl

Si legge: "Il chilometraggio annuale è pari a 50.000 km per i veicoli 12M e 18M."

Rif. Capitolato – art. 5.9.1 Garanzia

Si chiede di confermare che per la garanzia delle batterie, ogni veicolo non dovrà percorrere più di 50.000 km/anno (nel caso accadesse sarà assicurata la rotazione dei veicoli tramite il sistema di gestione della flotta GTT) questo perché dalle missioni date in Allegato 8 vi sono molto veicoli che compiono 70/80.000 km/anno e altri veicoli che percorrono non più di 10/12.000 km/anno.

Con tale ragionamento si chiede di confermare che, visto che la durata delle batterie non è legata solo al chilometraggio di esercizio annuale ma anche all'effetto invecchiamento temporale, alla garanzia riportata al "punto c) dell'art. 5.9.1" - che richiede i 300.000 km - si aggiunga anche la scadenza temporale di 6 anni derivati dalla logica 300.000 km diviso 50.000km/anno, con scadenza a seconda del termine raggiunto prima.

R: Il valore di 50.000 km è da intendersi come statistico medio. I veicoli della flotta GTT non vengono utilizzati sempre sullo stesso turno macchina pertanto le percorrenze si distribuiscono tra i vari veicoli.

Per quanto riguarda la garanzia si conferma quanto indicato nella documentazione di gara: garanzia "di 300.000 km per le batterie di trazione (alle condizioni indicate nel profilo di missione)".

D: QUESITO 61

Con riferimento all'Allegato C_scheda_offerta_economica si chiede conferma che il valore che verrà inserito alla voce "costo materiali (10 anni) per singolo autobus (g)", non dovrà necessariamente coincidere con la sommatoria dei valori dei materiali riportati nelle schede presenti in Allegato 4 comprensive di ricambi per la manutenzione programmata, lista parti principali e manutenzione correttiva.

A tal proposito, dato il fatto che i Km dichiarati nella scheda Lista Parti Principali sono chilometraggi minimi garantiti, si chiede conferma che, relativamente al monitoraggio annuale LCC eseguito durante i 10 anni di Full Service Ricambi, tale monitoraggio venga gestito secondo la logica per la quale l'eventuale DELTA positivo/negativo nell'anno X possa essere compensato da una eventuale DELTA negativo/positivo nell'anno X+1.

Si chiede infine conferma che in ogni caso, nessuna richiesta di rimborso dei costi verrà avanzata da GTT nei confronti della IA prima della scadenza del decimo anno di Full Service Ricambi.

Poniamo ad esempio il caso di un componente al quale viene assegnato un chilometraggio minimo garantito di 380.000 km: tale costo verrà monitorato all'interno del Full Service Ricambi, ma qualora la sua durata dovesse superare i 500.000 km, esso non verrebbe sostituito in Full Service evitando quindi di erodere il budget stanziato a base d'asta del Full Service Ricambi. Si chiede pertanto conferma definitiva che il valore complessivo del Full Service Ricambi inserito in Allegato C_scheda_offerta_economica venga accettato come valore a ribasso di gara e non venga calcolato secondo la sommatoria riportata nelle schede LCC di 15 anni.

R: Si conferma

Inoltre, relativamente al monitoraggio LCC in contraddittorio tra le parti, **si chiede** conferma che le sostituzioni e quindi il conteggio annuale delle parti principali, dei ricambi relativi alla

manutenzione programmata, delle voci di costo della manutenzione correttiva, verranno contabilizzati su sistemi forniti dal fornitore a titolo gratuito per tutta la durata del FS ricambi. Sarà compito di GTT inserire le singole pratiche per agevolare il monitoraggio annuale.

R: GTT registrerà le attività di manutenzione sul proprio sistema gestionale SAP, a cui la IA potrà avere accesso.

D: QUESITO 62

Rif. COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 15

Si legge: “Ipotizzando una ATI verticale in cui la mandataria (soggetto X con entrambe le certificazioni) assume le prestazioni di fornitura veicoli e full service ricambi, l'ammontare della sua quota della garanzia sarebbe del 2% di Euro 51.635.112.50 che, con le riduzioni citate, arriverebbe ad Euro 413.080,09.

La mandataria (soggetto Y senza certificazioni) che assume le prestazioni inerenti le infrastrutture di ricarica avrebbe una quota di garanzia di Euro 113.500 (2% dei Euro 5.675.000,00) per un totale complessivo per l'ATI di euro 526.580,00. “

Rif. Disciplinare di gara – art. I. Oggetto – punto I.1) – Tabella A

Si legge: “

Con riferimento alla risposta in merito al calcolo della cauzione provvisoria della “COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 15” sopra riportata, si chiede conferma che le riduzioni di cui all'esempio sopra riportato, si possano applicare alla mandataria (soggetto X con entrambe le certificazioni) che assume le prestazioni di fornitura veicoli e full service ricambi anche qualora le colonnine - incluse nel prezzo a base d'asta della prestazione principale (fornitura dei veicoli) - ma fornite dalla mandante (soggetto Y senza certificazioni) che assume le prestazioni inerenti le infrastrutture (prestazione secondaria) sempre del vostro esempio.

R: Si conferma.

D: QUESITO 63

Rif. allegato “12_2023_Det_AD_n.34_del_6.2.23”

Si legge: “Tutte le procedure, salvo il full service ricambi, sono finanziate dai fondi PNRR. L'intero investimento è pertanto a carico dello Stato, restando in capo a GTT solo quote di spesa corrente (full service decennale ricambi).

Le procedure sono di seguito riassunte:

omissis

d. procedura di gara per l'affidamento di accordo quadro e primo applicativo per l'acquisto di 225 autobus e fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica

in deposito e presso alcuni capilinea, nonché sistemi di batterie di accumulo, suddivisa in tre lotti: Venaria, Nizza, San Paolo, costituente la parte certa;

eventuale secondo applicativo per l'acquisto massimo di ulteriori 55 autobus in corrispondenza delle economie di gara.

Dall'analisi dei documenti di gara nonché di quanto sopra riportato, **si chiede** di confermare che la quantità dei veicoli acquistati è condizionata alla copertura finanziaria di essi da parte dei fondi PNRR.

R: Si conferma.

D: QUESITO 64

Si chiede conferma che, a fronte di 3 mesi di ritardo nei pagamenti del servizio di Full Service ricambi, l'Appaltatore potrà a suo insindacabile giudizio, ridurre o cessare le attività manutentive del presente capitolato senza che ciò comporti in alcun modo l'addebito di nessuna penale da parte di GTT".

R: Si richiamano le disposizioni del Capitolato e degli schemi dell'Accordo Quadro e contratto Applicativo nonché le disposizioni vigenti.

D: QUESITO 65

In relazione agli slot di consegna identificati nell'allegato 7 – Cronoprogramma_elettrici 12-18m per ciascun lotto e alle modalità di pagamento relative a ciascuna fattura specificate all'art. 7.3.2 del capitolato, ovvero "le fatture *omissis* saranno pagate a 60 giorni data fattura fine mese, previo accertamento della regolarità contributiva (DURC)", **si chiede** di accettare che la consegna dei veicoli di uno slot di consegna sarà subordinato al pagamento dei veicoli dello slot precedente e senza l'applicazione e l'addebito di nessuna penalità relativa.

R: Non si accetta la condizione proposta, fermo restando che i pagamenti saranno effettuati in base alle condizioni indicate nei documenti di gara.

D: QUESITO 66

Rif. Disciplinare di gara - lettera D) A comprova della **capacità tecnica:**

si legge" D.1) elenco di contratti da cui risulti che il concorrente ha eseguito:

- in caso di partecipazione al lotto 1: la fornitura di almeno n. complessivo 35 autobus a trazione elettrica di lunghezza non inferiore ai 12 m e una fornitura di almeno n. 1 autobus lunghezza 18 metri (di qualsiasi alimentazione);
- in caso di partecipazione al lotto 2: la fornitura di almeno n. complessivo 32 autobus a trazione elettrica di lunghezza non inferiore ai 12 m e una fornitura di almeno n. 1 autobus lunghezza 18 metri (di qualsiasi alimentazione);
- in caso di partecipazione al lotto 3: la fornitura di almeno n. complessivo 46 autobus a trazione elettrica di lunghezza non inferiore ai 12 m e una fornitura di almeno n. 1 autobus lunghezza 18 metri (di qualsiasi alimentazione).

In caso di partecipazione a più lotti i requisiti di cui sopra devono essere posseduti cumulativamente (sommando le capacità tecniche richieste per ciascun lotto).

D.2) elenco di contratti da cui risulti l'avvenuta fornitura e installazione di infrastrutture analoghe per caratteristiche e complessità a quelle previste nell'oggetto di gara.

I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso. In caso di raggruppamento verticale i requisiti di cui alla lett. D.1 devono essere posseduti dall'Impresa che esegue la prestazione principale, mentre i requisiti di cui alla lett. D.2 dall'impresa che esegue la relativa prestazione secondaria. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo quinquennio precedente alla data di pubblicazione del bando sulla GURI (dal 14/2/2018 al 13/2/2023) ove i contratti siano in corso di esecuzione, saranno considerate le prestazioni rese alla medesima scadenza.

Per ciascun contratto dovranno essere indicati: committente, periodo di esecuzione e **importo**; per i contratti in corso dovrà essere indicata la data di effettiva esecuzione delle prestazioni (consegna dei veicoli e la misura del servizio prestato) alla data di pubblicazione del bando sulla GURI.

Visto che a dimostrazione della capacità tecnica degli autobus è richiesta di fornire come dato tecnico il numero dei veicoli e per le infrastrutture si richiede che siano analoghe per

caratteristiche e complessità a quelle previste nell'oggetto di gara, **si chiede** che la richiesta di indicare l'importo nell'elenco dei contratti a dimostrazione del suddetto requisito sia da intendersi un refuso.

R: Si conferma che per quanto indicato al punto D1 del disciplinare di gara il requisito è dimostrato a mezzo della dichiarazione del numero di autobus forniti per ciascun lotto, mentre per quanto concerne il punto D. 2 dall'elenco dei contratti analoghi. Per entrambi i casi non è richiesta obbligatoriamente l'indicazione dell'importo.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE