

Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 35

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

D: QUESITO 76

Si chiede di precisare, per ogni singolo deposito, le logiche di riempimento e di uscita secondo i piani di esercizio delle loro postazioni di parcheggio.

Si chiede anche di precisare se, nel deposito Trapani, si possono concentrare i futuri veicoli "scorta" elettrici.

Inoltre, sempre con riferimento ai depositi Trapani e San Paolo, **si chiede** di confermare che il battery storage debba alimentare solo San Paolo e non Trapani.

R: Quanto alla prima domanda, visti gli spazi a disposizione nei vari depositi, come già avviene attualmente non è possibile indicare una logica di riempimento, ma i veicoli vengono parcheggiati progressivamente in funzione dell'orario di rientro con uscita dei mezzi a partire dalle prime posizioni delle corsie di parcheggio.

Quanto alla seconda domanda non è possibile concentrare i futuri veicoli "scorta" elettrici nel solo deposito Trapani.

Quanto alla terza domanda non si conferma, deve alimentare i bus elettrici posizionati nell'intero comprensorio Trapani – S.Paolo.

D: QUESITO 77

Rif. Capitolato - art. IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori

Si legge: "NOTA BENE. Nel comprensorio Venaria, come indicato in precedenza ci sono 1,75 MW a disposizione per i bus del primo e del secondo contratto applicativo, ma il 'quadro di media di partenza' che si trova riportato nella tavola di Venaria nel locale dove c'è anche il contatore dovrà essere dimensionato per alimentare anche i 50/60 bus *omissis*"

Si chiede di confermare che la potenza utile del lotto messo in gara - ovvero il Lotto 3 Venaria - sarà di 1,75 MW contestualmente sia per i veicoli del primo e del secondo applicativo.

In caso contrario, **si chiede** di indicare il valore effettivo allocato per il Lotto 3 oggetto di gara.

R: 1,75 MW è la quota di potenza destinata per alimentare i bus del primo e del secondo applicativo del Lotto 3 Venaria.

D: QUESITO 78

Si chiede di confermare che i dati presenti in “Allegato 8”, rappresentano le attuali missioni di veicoli diesel e non rappresentano l'effettivo piano di esercizio che sarà eseguito dai veicoli elettrici oggetto di gara. Per tale motivo, **si chiede** di confermare che, a seguito dell'aggiudicazione, sia i profili di ricarica e sia lo smart management saranno sviluppati e condivisi tra RTI e la Stazione Appaltante in modo specifico con la Direzione di esercizio.

R: Non si conferma, fermo restando che sulla base delle effettive prestazioni dei veicoli potranno essere proposti piani di esercizio migliorativi.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE