

Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

### **COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 40**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

**D: QUESITO 79**

rif. Capitolato - art. IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori Si legge: *“omissis*

L'Aggiudicatario dovrà provvedere anche alla fornitura dei software necessari per la gestione e il controllo complessivo dell'impianto di ricarica di deposito. Dovrà essere previsto controllo remoto (app, pc remoto, ecc) dell'impianto che preveda: *omissis* “

A tal riguardo, poiché questi tipi di sistemi si basano su licenze software e abbonamenti per collegamenti dati che prevedono costi annuali - avendo così un impatto sulla costificazione dell'offerta finale - e considerando che, probabilmente, se ci saranno vincitori diversi nei tre lotti sarà necessità della stessa GTT di individuare uno solo di questi sistemi per la gestione integrata dell'esercizio, **si chiede** di confermare che nell'offerta dovranno essere valutati due anni - ovvero il tempo di garanzia richiesta sui sistemi e sui veicoli - come elemento di calcolo temporale per la creazione del prezzo di questo specifico sistema/licenze e relativa manutenzione dello stesso.

**R: Si conferma.**

**D: QUESITO 80**

Con riferimento alla documentazione da redigere in caso di Avalimento, **si chiede** conferma che l'Ausiliaria non debba presentare le dichiarazioni relative al comma 3, art. 47 del DL 77/2021, all'individuazione del titolare effettivo e all'assenza di situazione di conflitto di interessi.

Allo stesso modo, inoltre, **si chiede** di confermare che l'operatore economico non debba presentare le dichiarazioni relative all'individuazione del titolare effettivo e all'assenza di situazione di conflitto di interessi.

**R: Le dichiarazioni richieste dal Disciplinare di gara devono essere prodotte anche dalle Società ausiliarie.**

**D: QUESITO 81**

**Si chiede** di confermare che tutte le missioni che dovranno essere soddisfatte in Allegato 8 avranno pendenze massime inferiori al 12%.

**R: Si conferma.**

**D: QUESITO 82**

**Si chiede** di confermare che i dati TiGR a punteggio dovranno essere forniti per un periodo pari alla durata stessa del full service ricambi così come parimenti i dati del sistema di diagnostico.

**R: Si conferma.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE