



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 18

Si intende rispondere al seguente quesito posto da un concorrente:

- D:** In riferimento al Capitolato tecnico pag. 72/95, viene specificato che la scelta del sistema di ricarica e del punto di ricarica sono a discrezione dell'Aggiudicatario, in particolare, nel paragrafo c), viene specificato che i bus indicati in planimetria relativi alla fase di primo contratto applicativo possano essere alimentati contemporaneamente. A tal proposito, si richiede se, fermo restando le potenze complessive disponibili e le scelte progettuali compatibili con il Piano di Esercizio allegato, sia possibile prevedere delle strategie di ricarica sequenziali piuttosto che contemporanee, gestite dai sistemi software, necessari per la gestione e il controllo complessivo dell'impianto di ricarica di deposito come specificato a pag. 74/95.
- R:** Come da capitolato tecnico pag.72/95 paragrafo c) deve esserci la possibilità di ricaricare tutti i bus indicati in planimetria relativi alla fase di primo contratto applicativo contemporaneamente ma ovviamente è possibile prevedere delle strategie di ricarica sequenziali, gestite dai software citati a pag.74/95 del capitolato tecnico.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE