



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

### **COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 19**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente in merito al Capitolato:

**D: VII MANUTENZIONE FULL SERVICE** Con riferimento alla manutenzione Full Service Ricambi, si chiede di confermare che non sono incluse le Stazioni di Ricarica.

**R: Il Full Service Ricambi include il punto di ricarica in quanto elemento inserito nella tabella "Parti principali". Devono essere inclusi nel Full Service Ricambi anche ulteriori componenti che dovessero essere inclusi nei piani di manutenzione preventiva di cui all'allegato 4 (le prestazione del Full Service ricambi sono indicate al paragrafo VI.6.3).**

**D: VII MANUTENZIONE FULL SERVICE** Con riferimento alla manutenzione Full Service Ricambi, si chiede di confermare che non sono inclusi i sistemi di accumulo (BESS).

**R: Vedi risposta precedente.**

**D:** Si prega di specificare la tensione nominale di alimentazione MT presso i depositi e presso i capolinea.

**R: 22000 V, sia per i depositi che per i capolinea**

**D: VIII.3.10 Apparecchiature di diagnostica e aggiornamento software** – si chiede di chiarire cosa si intende per "attrezzature complete per la diagnostica [...] delle stazioni di ricarica."

**R: Dovranno essere fornite le attrezzature necessarie per effettuare la diagnosi sui veicoli e sulle stazioni di ricarica. Poiché l'architettura del sistema di ricarica non è nota a priori, nel caso in cui non sia previsto uno strumento di diagnostica, dovrà essere indicato come sarà possibile effettuare la ricerca guasti su tali impianti.**

**D: 5.9.1 Garanzia** Si prega di confermare che per Stazioni di Ricarica e BESS il periodo di garanzia richiesto sono 24 mesi standard.

**R: Si rimanda al paragrafo 5.9.1. Per le stazioni di ricarica è richiesta garanzia pari a 24 mesi, per i sistemi di accumulo garanzia pari a 5 anni.**

**D: 9.2.2 INDISPONIBILITÀ STAZIONI DI RICARICA** si chiede se le penali previste siano da intendersi applicate nel periodo di garanzia delle stazioni di ricarica. In caso contrario si prega di specificare il periodo.

**R: Si conferma che il monitoraggio è attivo durante il periodo di garanzia, in analogia a quanto previsto per i veicoli.**

**D: IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori** si chiede di chiarire, relativamente al Sistema "back end", per quale periodo debba essere prevista la licenza d'uso.

**R: La licenza d'uso dovrà essere prevista per tutto il periodo di durata del full service ricambi.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE