



Direzione Pianificazione Industriale

Il Direttore

GTT S.p.A.	
Prot. GENERALE n°	15472
del	31/07/2020
Destinazione	FE

Gruppo Torinese Trasporti

Business Unit Ferrovie

Corso Turati 19/6

10128 Torino

Inviata tramite pec: sgs-gi@pec.gtt.to.it

p.c. Autorità di Regolazione dei Trasporti

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

Via Nizza, 230

10126 Torino

Inviata tramite pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: Prospetto Informativo della Rete 2022 (edizione giugno 2020).
Osservazioni, commenti e contributi di Trenitalia

In esito alla fase di consultazione di cui alla vostra nota prot. 12722 del 30 giugno 2020, si trasmettono di seguito le osservazioni al testo posto in consultazione.

Si chiede che le stesse osservazioni, ove applicabile, siano recepite a partire dal PIR 2021.

Cordiali saluti



Paola Picotti



TRENITALIA S.P.A

CONSIDERAZIONI INIZIALI

Dalla disamina del PIR posto in consultazione da Codesto Gestore si rileva la mancata trattazione di alcuni temi, per i quali si richiede l'inserimento in coerenza con il quadro normativo esistente e con quanto disposto da RFI nel proprio Prospetto informativo della Rete.

Ci si riferisce in particolare ai seguenti ambiti:

- **Allocazione di capacità:** si richiede di inserire la disciplina dell'Accordo Quadro, quale strumento per la richiesta pluriennale di capacità
- **Conseguenze economiche in capo al GI:** al fine di un più equilibrato assetto del sistema di penali tra IF e GI, si chiede di introdurre il principio delle "penali di circolazione" che il GI corrisponde alle IF in caso di ritardi superiori a determinate soglie, imputabili al GI
- **Sistema di controllo delle prestazioni:** si richiede di acquisire nel Prospetto Informativo della Rete il meccanismo di monitoraggio delle prestazioni (ex. art. 21, D.Lgs. n.112/15) basato sugli scostamenti maturati da parte di tutti i treni che circolano sull'infrastruttura durante il loro tragitto (performance regime)

In aggiunta alle osservazioni di carattere generale sopra esposte, sono elencate nella seguente tabella le osservazioni puntuali proposte dalla Scrivente.

**PARAG
RAFI** **OSSERVAZIONI**



1 n. 2.3.1.1	<p><u>Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GTT Infrastruttura e IF</u></p> <p>Con riferimento alla tempistica di fornitura a GTT Infrastruttura della documentazione necessaria per la stipula del contratto si chiede di rivedere le tempistiche in coerenza con quelle stabilite da RFI:</p> <p>Detta documentazione, deve pervenire a GTT Infrastruttura con un anticipo, rispetto alla data di inizio del servizio:</p> <p>a) di almeno 45 giorni lavorativi per contratti relativi ad un orario di servizio;</p> <p>b) di almeno 15 giorni lavorativi per contratti in corso di orario.</p> <p>Si richiede, inoltre, di prevedere l'inserimento di un termine per il GI entro il quale fornire la proposta contrattuale. Si propone di garantire alle IF un periodo di almeno 8 giorni lavorativi dalla data di arrivo delle proposte contrattuali al fine di valutarne la congruenza.</p>
2 n. 2.4.2	<p><u>Obblighi di GTT Infrastruttura</u></p> <p>Con riferimento al seguente punto elenco:</p> <p><i>mettere a disposizione di IF la normativa tecnica e di sicurezza di propria competenza, dando comunicazione di eventuali modifiche e/o integrazioni almeno dieci giorni solari prima della loro entrata in vigore.</i></p> <p>si chiede di sostituire la tempistica stabilita prevedendo 30 giorni solari come preavviso per la comunicazione alle IF, da incrementare a 90 giorni nel caso in cui si tratti di modifiche/integrazioni per le quali sia necessario formare il personale.</p>
3 n. 2.4.6	<p><u>CONSEGUENZE ECONOMICHE IN CASO DI INOSSERVANZA DEGLI OBBLIGHI INFORMATIVI/ RESPONSABILITÀ DI GI</u></p> <p>Si richiede di innalzare le penali previste nel paragrafo in oggetto in coerenza con quanto stabilito nel PIR di RFI. Più precisamente si chiede di modificare il testo prevedendo il pagamento di una penale del 30% del canone della traccia. Tale valore si incrementa fino al 60% nel caso in cui la soppressione della traccia sia effettuata da 4 giorni fino all'ora di partenza del treno.</p>



n. 4.3.1 4	<p><u>TEMPISTICA PER RICHIEDERE TRACCE E SERVIZI PER L'ORARIO 12 DICEMBRE 2021 – 10 DICEMBRE 2022</u></p> <p>Si richiede di prevedere la possibilità di avanzare richieste tracce cosiddette “tardive” ovvero richieste in data successiva al 14 aprile 2021.</p>
---------------	---

Da: Per conto di: direzione_pianificazione_industriale@cert.trenitalia.it <posta-certificata@pec.aruba.it>
Inviato: giovedì 30 luglio 2020 20:28
A: sgs-gi@pec.gtt.to.it; AUTORITA TRASPORTI
Cc: Paola Picotti; ruggero gianfaldoni; veronica gaeta; Segreteria DPI
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: PIR 2022- ed. giugno 2020- Osservazioni, commenti e contributi di Trenitalia
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (175 KB)
Firmato da: posta-certificata@pec.aruba.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 30/07/2020 alle ore 20:28:06 (+0200) il messaggio "PIR 2022- ed. giugno 2020- Osservazioni, commenti e contributi di Trenitalia" è stato inviato da "direzione_pianificazione_industriale@cert.trenitalia.it" indirizzato a: pec@pec.autorita-trasporti.it sgs-gi@pec.gtt.to.it Segreteria DPI@trenitalia.it p.picotti@trenitalia.it r.gianfaldoni@trenitalia.it v.gaeta@trenitalia.it
Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec292.20200730202806.24759.684.2.69@pec.aruba.it