

Linea Settimo Torinese – Rivarolo Canavese

Condizione infrastruttura	Riferimento RCF	Misura di mitigazione adottata	Norme di riferimento
Assenza del Sistema di Controllo della Marcia del Treno	2.8 - 4.20 - 4.21 - 13.5	Velocità massima sulla linea pari a 70 km/h. Presenza di secondo agente in cabina di guida abilitato al rispetto segnali	Disposizione di esercizio GTT Infrastruttura n. 36 del 27/11/2019
Assenza apparecchiature RTB	2.19 - 4.27	Accertamenti sulla regolarità del treno in arrivo e in partenza da effettuare da parte del DM e del deviatore di Settimo durante il presenziamento.	Disposizione di Esercizio n. 11 del 02/08/2018
Assenza impianto di segnalamento per gestione raccordo in linea	3.9	L'effettuazione dei treni da e per il raccordo ENI avviene in assenza di circolazione dei treni viaggiatori e al più due giorni alla settimana, per un totale di due andate e due ritorni, alla velocità massima di: - 25 km/h tra la Stazione di Settimo e il bivio; - 6 km/h tra il bivio e il deposito. La circolazione è regolamentata con normativa specifica riportata sul Fascicolo Orario.	Procedura di Interfaccia PI 04 Fascicolo Orario della linea Settimo Torinese – Rivarolo Canavese (Sez. 4.13)
Assenza collegamento di sicurezza - Assenza del controllo in posizione rovescia della comunicazione 107 a/b sulla "Via libera" del segnale di partenza per l'itinerario di partenza da Settimo GTT in direzione Rivarolo.	8.4 - 8.5	Prescrizione battuta di arresto prima di impegnare i deviatorei 107 a/b.	Disposizione di Esercizio n. 11 del 02/08/2018
Assenza GSM – R (impossibilità chiamata di emergenza)	2.9	Regolamentazione comunicazioni in caso di emergenza	Fascicolo Orario della linea Settimo Torinese – Rivarolo Canavese (Sez. 4.20)

Linea Rivarolo Canavese – Pont Canavese

Condizione infrastruttura	Riferimento RCF	Misura di mitigazione adottata	Norme di riferimento
Assenza del Sistema di Controllo della Marcia del Treno	2.8 - 4.20 - 4.21 - 13.5	Velocità massima sulla linea pari a 50 km/h. Presenza di secondo agente in cabina di guida abilitato al rispetto segnali.	Disposizione di esercizio GTT Infrastruttura n. 36 del 27/11/2019
Assenza apparecchiature RTB	2.19 - 4.27	[Accertamenti sulla regolarità del treno in arrivo e in partenza da effettuare da parte del personale di bordo presso la località di Pont Canavese e Rivarolo Canavese. Effettuazione prova freno e prova di efficacia a origine corsa. Velocità massima pari a 50 km/h e fermata in tutte le stazioni]	ISPAT IPCL
Assenza di collegamento di sicurezza – Presenza di deviatori immobilizzati (art. 8 NSD) sui binari di corsa delle località di Favria, Cuornè, Pont	8.5	Immobilizzazione e saldatura di un blocchetto sui cuscinetti dei deviatori che vincola la posizione degli aghi.	---
Assenza collegamento di sicurezza – presenza di PL in consegna utenti (PL 2 e PL 11 bis)	2.6	Regolamentazione specifica per la procedura di apertura e chiusura dei PL in consegna utenti.	Disposizione di Esercizio – Procedura Interfaccia 1 del 18/01/2019
Assenza GSM – R (impossibilità chiamata di emergenza)	2.9	Regolamentazione comunicazioni in caso di emergenza	Fascicolo Orario della linea Rivarolo Canavese - Pont (Sez. 4.21)
Assenza sistema di blocco automatico – Assenza BCA presso la stazione di Rivarolo per la linea Rivarolo – Pont (esercita a spola)	8.16 – 8.17	Definizione vincoli su programmazione orari treni (frequenza per ciascun senso di marcia superiore all'ora e fermata in tutte le località) sulla tratta Rivarolo-Pont. Controllo degli incroci da parte del personale viaggiante sul servizio a spola.	Prescrizione OdS 35/DEF del 25/10/2016 Disposizione OdS n. 36/DEF del 25/10/2016 "norme particolari per l'esercizio a spola" descritte al Sez. 4.13 del FO L3