

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

LINEA FERROVIARIA SETTIMO T. SE – RIVAROLO C.SE RIVAROLO C.SE – PONT C.SE

Relazione accompagnatoria seconda bozza PIR 2022

In riferimento al PIR 2022 – Seconda Bozza del Gestore GTT, si riportano di seguito le osservazioni presentate da **Trenitalia con lettera prot. TRNIT-DPI\P\2020\0027100**; per ciascuna osservazione è indicato l'accoglimento della richiesta o le motivazioni di rigetto.

Osservazioni Trenitalia		Riscontro Gestore GTT
	Considerazioni iniziali	
	Allocazione di capacità – Accordo Quadro	Il Quadro Regolatorio vigente pone l'introduzione della disciplina dell'Accordo Quadro come facoltativo e non obbligatorio.
	Conseguenze economiche in capo al GI	L'attuale assetto previsto dal PIR a parere della scrivente corrisponde a criteri di equità e parità di trattamento tra le parti.
	Sistema di controllo delle prestazioni	L'acquisizione del performance regime è trattato all'interno dell'aggiornamento del PIR 2022 (seconda bozza).
2.3.1.1	Documentazione, Adempimenti e Tempistica per la stipula dei contratti tra GTT Infrastruttura e IF	Le tempistiche riportate si ritengono in linea con i tempi di lavoro di questo Gestore.
2.4.2	Obblighi di GTT Infrastruttura	Le tempistiche relative alle comunicazioni corrispondono all'attuale assetto organizzativo di GTT.
2.4.6	Conseguenze economiche in caso di inosservanza degli obblighi informativi/responsabilità di GTT	L'attuale assetto previsto dal PIR a parere della scrivente corrisponde a criteri di equità e parità di trattamento tra le parti.
4.3.1	Tempistica per richiedere tracce e servizi per l'orario 12 dicembre 2021 – 10 dicembre 2022	Le tempistiche sono state armonizzate con quelle previste da RFI. E' stata inserita la possibilità di avanzare richieste tracce "tardive".

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.
 B.U. FERROVIE
 Responsabile Infrastruttura Ferroviaria
 (Ing. Paolo Sandri)

