



# 131 TORINO - BOSCONERO - RIVAROLO

011 orario in vigore dal 2 maggio 2017



ANDATA	3713 SCOLG5	3719 SCOLG5	3725 FER5-A4	3733 FER6-A4	3739 FER6	3745 FER5-A4	3745S SAB-A4	3751 FER6
TORINO via Fiochetto			8:00			17:35		
TORINO STURA			8:25	10:00	14:45	18:00	18:00	20:00
LEINI' bivio	6:55	7:35	8:40	10:15	15:00	18:15	18:15	20:15
LOMBARDORE Bivio	7:02	7:42	8:47	10:22	15:07	18:22	18:22	20:22
BOSCONERO Bivio	7:08	7:48	8:53	10:28	15:13	18:28	18:28	20:28
FELETTO	7:15	-	8:59	10:34	15:19	18:34	18:34	20:34
RIVAROLO stazione	7:20	7:58	9:05	10:40	15:25	18:40	18:40	20:40



www.extrato.it



GRATUITO DA TELEFONI FISSI

+39 011.3000690  
DA TELEFONI CELLULARI / FOR MOBILE PHONES

RITORNO	3714 FER5-A4	3714B FER5A	3714S SAB	3720 FER6-A4	3726 FER5-A4	3732 FER6-A4	3738 SCOLG5	3742 SCOLG5	3748 FER6-A4	3752 FER6
RIVAROLO stazione	6:55	6:55	6:55	7:40	8:55	11:00	14:25	14:55	16:55	18:55
FELETTO	7:01	7:01	7:01	7:46	9:01	11:06	-	-	17:01	19:01
BOSCONERO Bivio	7:07	7:07	7:07	7:52	9:07	11:12	14:34	15:04	17:07	19:07
LOMBARDORE Bivio	7:13	7:13	7:13	7:58	9:13	11:18	14:40	15:08	17:13	19:13
LEINI' bivio	7:22	7:22	7:22	8:07	9:22	11:27	14:50	15:18	17:22	19:22
TORINO STURA	7:37	7:37	7:37	8:22	9:37	11:42			17:37	19:37
TORINO via Fiochetto	7:57									

## LEGENDA :

- FER6 = corsa feriale lunedì-sabato.
- FER6-A4 = corsa feriale lunedì-sabato escluso periodo chiusura estiva stab.
- FER5-A4 = corsa feriale lunedì-venerdì escluso periodo chiusura estiva stab.
- FER5A = corsa feriale lunedì-venerdì periodo chiusura estiva stabil.
- SAB = corsa feriale solo sabato.
- SAB-A4 = corsa feriale solo sabato escluso periodo chiusura estiva stab.
- SCOLG5 = corsa lunedì-venerdì scolastici.



Orari numero verde
Lunedì - Sabato: 06.30 - 19.30
Altri orari e festivo: risposta automatica
Sito internet: <a href="http://www.gtt.it">www.gtt.it</a>

In caso di sciopero, è garantita l'intera percorrenza dei servizi il cui orario di partenza è compreso nelle seguenti fasce orarie :

- dall'inizio servizio alle ore 8.00;
- dalle ore 14.30 alle ore 17.30.

(Legge 12/6/1990 n° 145)